

EZ ELECTRIC POWER STEERING

SISTEMAS PRE-WAR

(SISTEMAS DE PREGUERRA — VERSION 1.0 — DEC 2023)



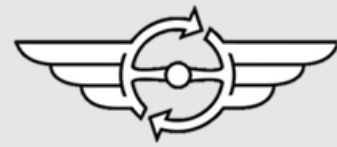


NUESTRA SPECIALIZACIÓN

EZ Electric Power Steering comenzó a desarrollar la dirección asistida eléctrica para coches clásicos en 2005. En diecinueve años, EZ ha construido columnas de dirección asistida para unos 200 tipos diferentes de coches. Muchos de ellos están ahora disponibles en stock y - con instrucciones de instalación adjuntas - puede ser instalado por la mayoría de los mecánicos en un día.

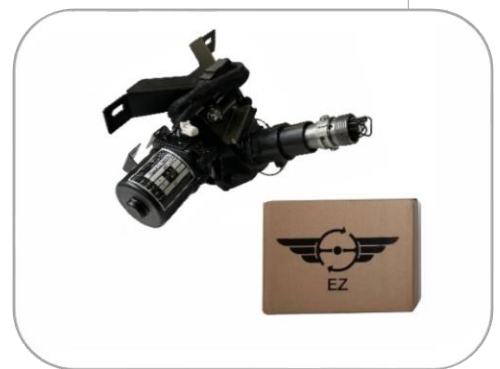
Versión C1.0
Fecha 27-12-2023





¡TODO A MEDIDA!

Por supuesto, durante el desarrollo de este producto surgieron algunos retos. Mientras que algunos clásicos tienen una cremallera de dirección muy sencilla (por ejemplo, BMW2002 (imagen de la izquierda)), otras conversiones son más complicadas (por ejemplo, Jaguar E-type (imagen de la derecha)).



Si el cableado de la bocina y/o el intermitente, por ejemplo, discurre por la columna de dirección, debe pasarse alrededor de la unidad EZ a través de unos contactos accionados por resorte. Con una varilla de interruptor a lo largo de la columna, utilizamos una varilla en forma de U para eludir el motor.

Para coches con diferentes voltajes (6V, 24V) o coches con masa positiva, EZ Electric Power Steering suministra juegos de cables separados, convertidores o baterías más pequeñas. Los kits de EZ Electric Power Steering son siempre dependientes de la carga, pero a menudo utilizan la entrada de velocidad adicional por medio de sensores de velocidad en el cable de velocidad o módulos GPS.

DEPORTES DE MOTOR

Recibimos regularmente solicitudes para coches de rally. La dirección de estos coches está sometida a cargas extremas. Naturalmente, hemos adaptado nuestra dirección asistida a ello. Para este nicho de mercado, hemos desarrollado opciones de ajuste adicionales con refrigeración integrada para el motor eléctrico y la unidad de control.



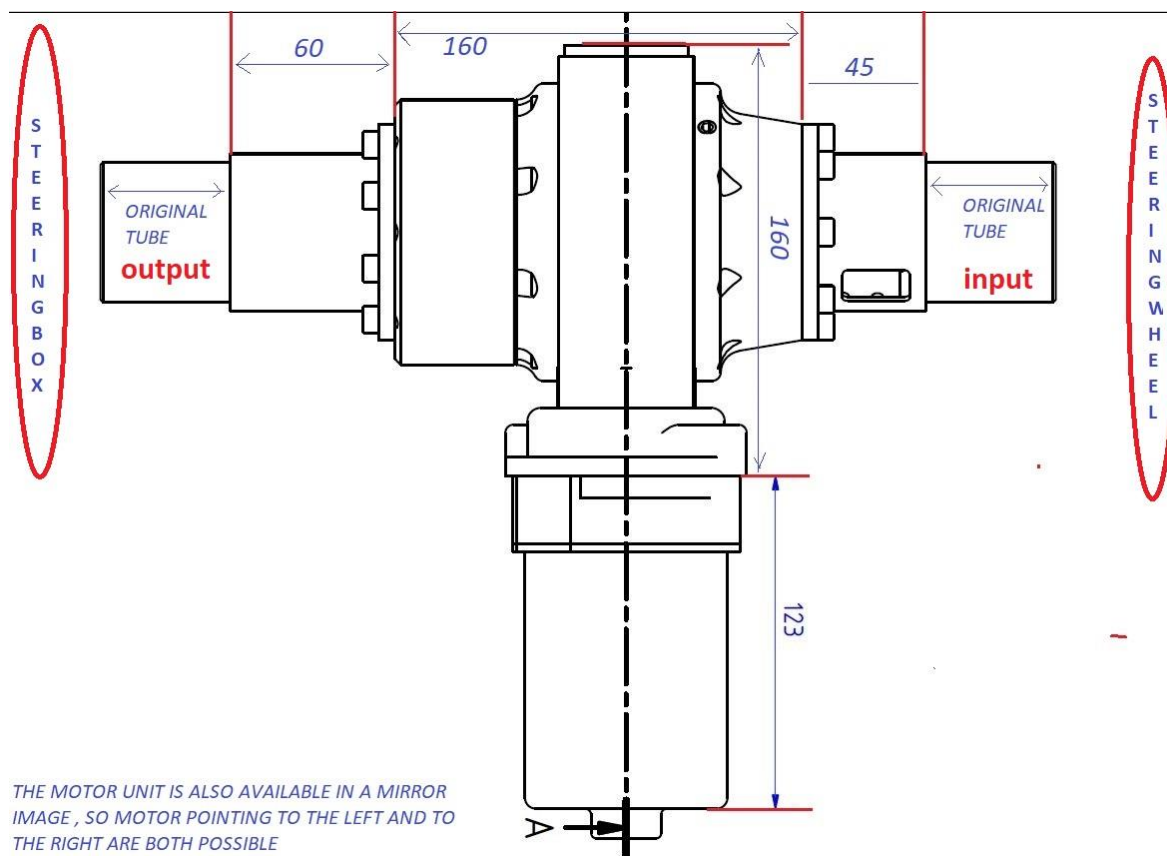


ANTES DE LA GUERRA

Nos enorgullece anunciar que uno de nuestros últimos "obstáculos" también ha sido superado: La dirección asistida eléctrica EZ para vehículos de antes de la guerra conservando todas las funciones de dirección.

En muchos vehículos de antes de la guerra, los mandos mecánicos (para el acelerador, el preencendido, la amortiguación, el alumbrado o la mezcla de combustible, entre otros) pasan por el eje de dirección. Estas funciones se controlan mediante un "tubo estator" que mantiene los mandos fijos mientras gira el volante. En este tubo estator suelen girar otros tres tubos para el resto de mandos.

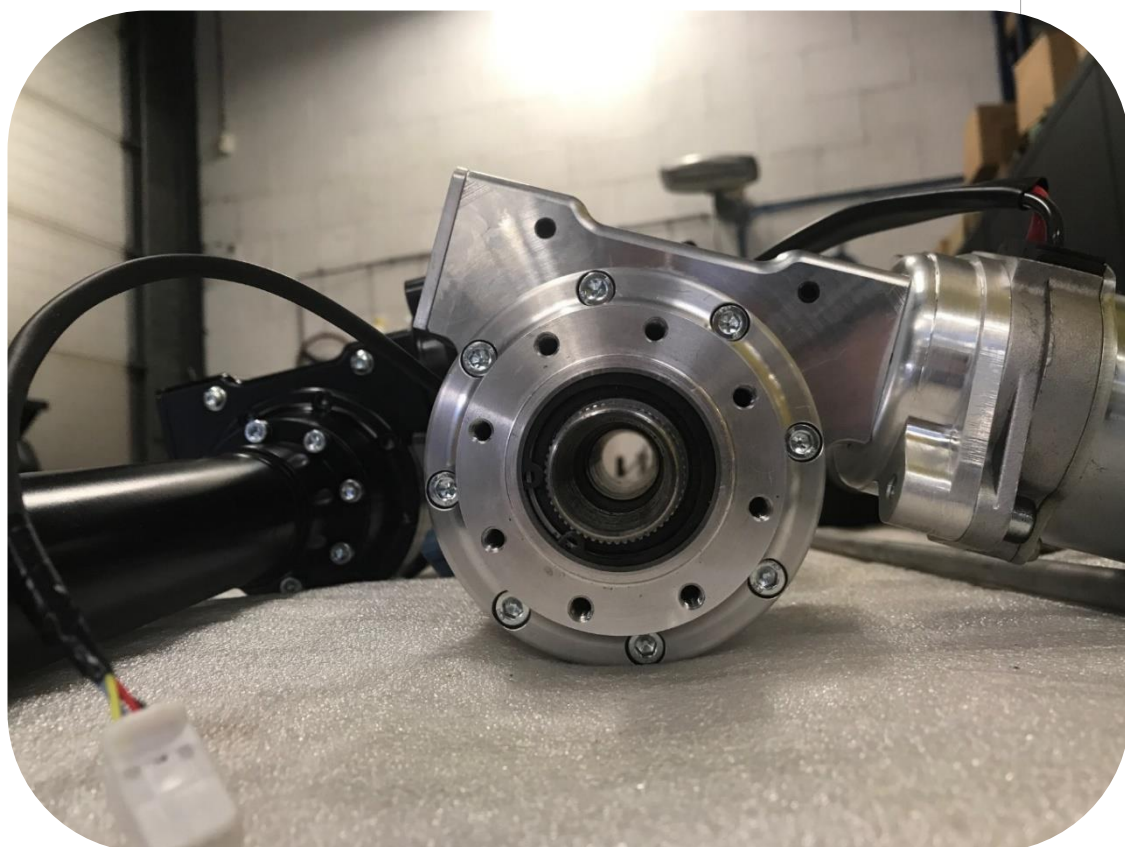
Para integrar la dirección asistida eléctrica en la columna, necesitamos una columna con un hueco. Por lo tanto, fue necesario desarrollar un nuevo sistema. Sin embargo, esto no sólo es aplicable a los modelos de antes de la guerra, sino también a los coches más jóvenes con un eje de dirección hueco.





¿CÓMO FUNCIONA UN SISTEMA PREBÉLICO?

Funciona igual que nuestros otros kits de dirección asistida EZ. Este sistema proporciona alrededor de 70 Nm de par motor. Esto equivale a un "brazo fuerte" adicional que ayuda con la dirección y garantiza una maniobra cómoda y buena a bajas velocidades, como al aparcar. Gracias al sensor de velocidad, la dirección asistida disminuye a velocidades más altas para garantizar una seguridad óptima.



El sistema puede suministrarse como un kit con adaptadores que permiten montar la unidad en la columna de dirección original. Para varios modelos, suministramos una columna de repuesto completa. En la mayoría de los casos, es posible restaurar el sistema de dirección original a su estado original.

Para la conversión a la dirección asistida eléctrica, es evidente que la caja de dirección debe estar en buen estado. Comprobamos si es así y, si es necesario, también ofrecemos un servicio de revisión.

Actualmente, ya hemos equipado más de 130 vehículos con este nuevo sistema de preguerra. Entre ellos se encuentran modelos Vintage y Derby de Bentley, el Rolls Royce Phantom, el Cadillac V16, Packards, Cords, Lagondas, los Alvis Speed 20 y 25 y el Mercedes 540 K.



PIEZAS

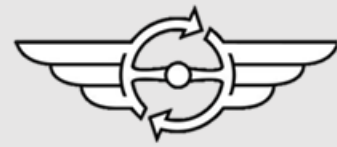
El juego consta de la unidad de motor con estrías macho (\varnothing interior 23 mm), 2 adaptadores hembra (\varnothing interior exterior 35 mm), bridas para el montaje de la pipa de dirección y/o la suspensión del motor y el kit de cableado correspondiente.



Las piezas pueden suministrarse totalmente personalizadas si se facilitan fotos y/o bocetos claros. Además, en muchos casos el conjunto puede montarse sin desmontar toda la columna de dirección.

Actualmente se está elaborando un manual de instalación de estas unidades.

Para más información, envíe un correo electrónico a workshop@ezpowersteering.nl



EJEMPLOS DE COLUMNAS INSTALADAS CON DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA EZ.

