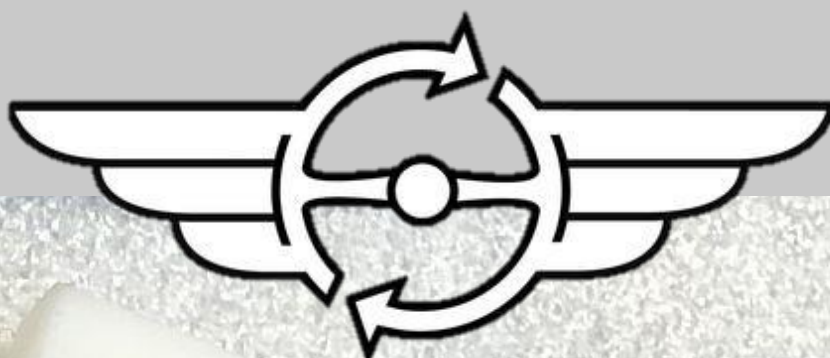
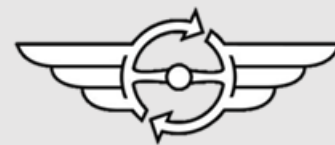


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INSTALLATIE INSTRUCTIES SNELHEIDSSENSOR

VERSIE 1.0 - JAN 2024





HET PRODUCT

Hartelijk dank dat u voor een EZ ELECTRIC POWER STEERING-systeem hebt gekozen vanwege de kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle stuurkolommen worden op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 types op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of om een bestelling te plaatsen, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Als je vragen hebt over de installatie, neem dan contact met ons op via workshop@ezpowersteering.nl.

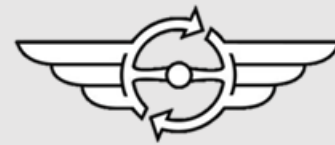
Versie C1.0

Datum 24-01-2024

Lees deze handleiding zorgvuldig door om fouten te voorkomen. Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de afbeelding in deze handleiding.

Als u niet beschikt over de vaardigheden of het gereedschap om de installatie uit te voeren, laat het dan uitvoeren door een vakman. EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuiste installatie of zelf veroorzaakte schade.

Als je denkt dat er wijzigingen nodig zijn in deze handleiding, ontvangen we graag je foto's en commentaar. Met uw feedback kunnen we onze handleidingen verbeteren!

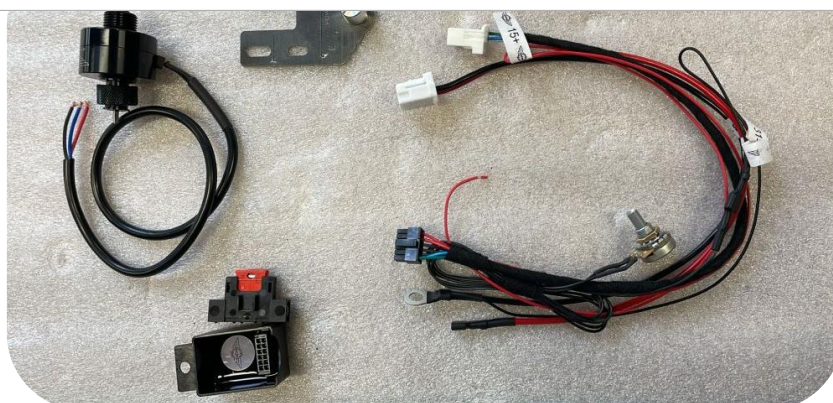


Snelheidssensor.

Het is mogelijk om een EZ-kit die gebruik maakt van een potentiometer (gesimuleerd snelheidssignaal) om te zetten naar een echt snelheidssignaal. Dit zorgt echter niet altijd voor betere rijeigenschappen (stuurfeedback).

Wanneer een EZ-kit standaard is uitgerust met een potentiometer, dan is dit een weloverwogen keuze van ons geweest. De keuze voor een potentiometer kan gemaakt zijn vanwege de betere rijeigenschappen, maar soms ook omdat een snelheidssensor niet altijd past of moeilijk te monteren is. (zie FAQ)

Een echt snelheidssignaal kan worden verkregen door een elektronisch snelheidssignaal dat kan worden overgenomen van de snelheidsmeter of door een snelheidssensor/pulsgever/transducer te monteren.

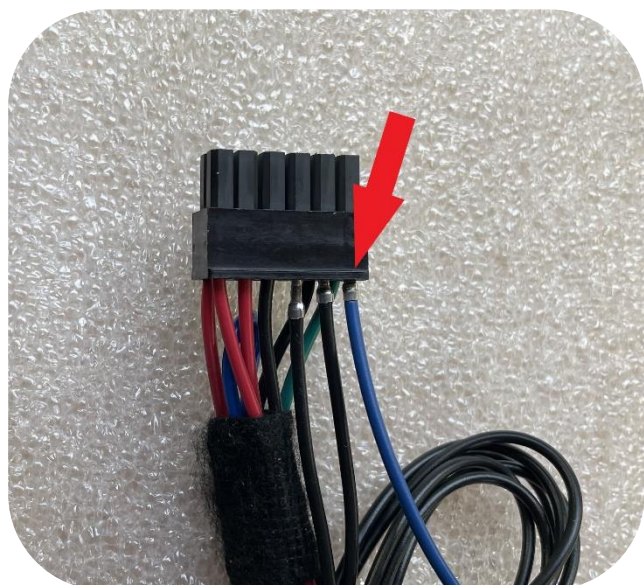


Stap 1.

De snelheidssensoren die we hebben gebruikt, hebben de volgende kleurencombinaties in de connector.

- Rood - Positief
- Zwart - Minus
- Blauw - Snelheidssignaal





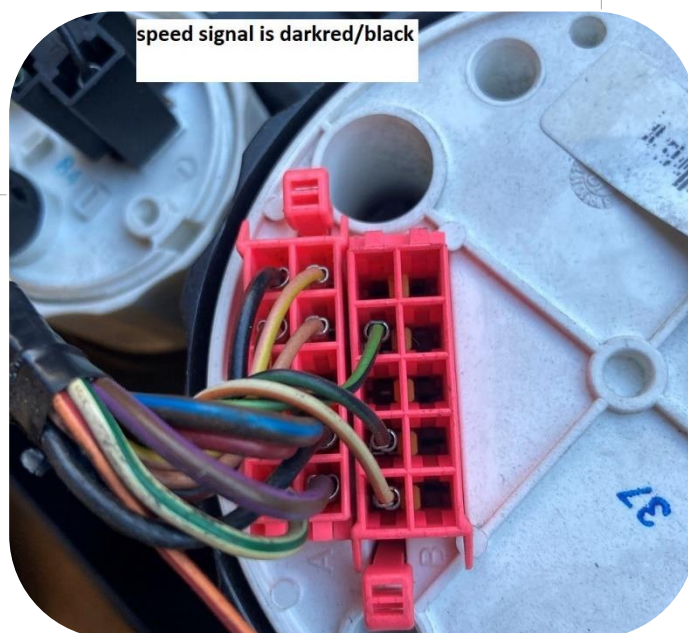
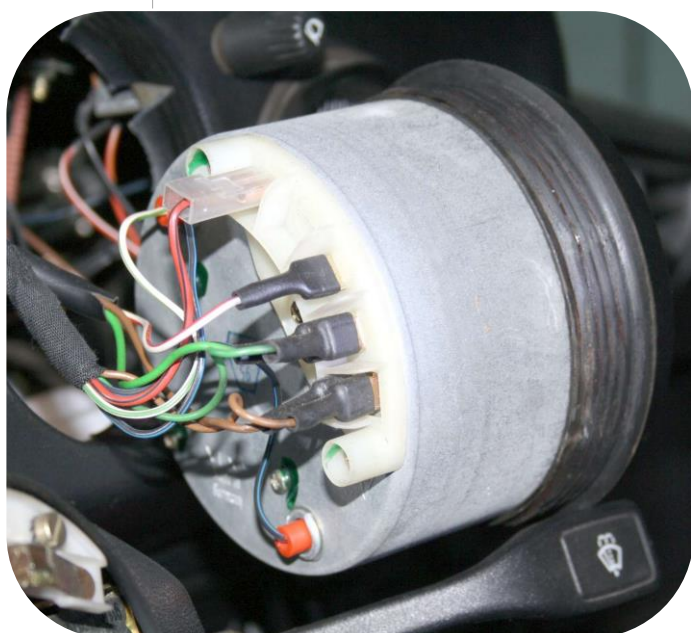
Stap 2.

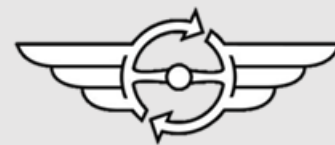
De ECU die wordt geleverd bij de EZ-kit heeft altijd een blauwe aansluiting. Verwijder de blauwe draad aan de kant van de controller.

Stap 3.

Het elektronische snelheidssignaal van een voertuig bevindt zich meestal aan de achterkant van de teller klok en kan verschillende kleuren hebben. Raadpleeg het originele elektrische schema van de autofabrikant om de juiste draad voor het elektronische snelheidssignaal te vinden.

Sluit de eerder verwijderde blauwe draad aan de kant van de controller aan op een elektronisch snelheidssignaal van het voertuig of op een pulszenner.





OPMERKING 1.

Er zijn 2 typen snelheidssensoren met elk een andere kleurencombinatie voor de snelheidssensor. Als je het "oude type" (blauw, bruin en groen/geel) snelheidssensor hebt, gebruik dan de groen/gele draad in de connector om de nieuw geïnstalleerde blauwe draad aan te sluiten.

Speed sensor "old type" (plastic)



Positive:	Brown
Minus:	Blue
Signal:	Yellow/Green

Speed sensor "new type" (aluminum)



Positive:	Red
Minus:	Black
Signal:	Blue



OPMERKING 2.

Wanneer je de kabelboom ombouwt van een potentiometer naar een snelheidssensor, ontbreekt uiteraard de connector voor de snelheidssensor. Je moet zelf zorgen voor de massa en de voeding van de snelheidssensor. De geschakelde voeding kan uit het contactslot worden gehaald en moet worden gezekerd met een 5 Ampère zekering.

Wij leveren altijd de snelheidssensor van het Hall-type/principe, houd hier rekening mee als je elders je eigen snelheidssensor koopt! Ideaal is een snelheidssensor die 4 pulsen per omwenteling geeft.