EZ ELECTRIC POWER STEERING

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE SENSORE DI VELOCITÀ

(Versione 1.0 - gennaio 2024)

Il prodotto

Grazie per aver scelto un sistema EZ ELECTRIC POWER STEERING per la sua qualità, la certificazione e la facilità di montaggio. Dal 2006 produciamo piantoni dello sterzo completi con servosterzo integrato. Tutti i piantoni sono realizzati su misura per ogni tipo di auto e ne abbiamo già 200 tipi in magazzino! Per maggiori informazioni sui nostri prodotti (sistemi di servosterzo e volanti replica) o per effettuare un ordine, visitate il nostro sito web www.ezpowersteering.nl o inviate un'e-mail a info@ezpowersteering.nl. Se avete domande sull'installazione, contattateci all'indirizzo workshop@ezpowersteering.nl.

Versione ***C1.0***
Data ***24-01-2024***

Il presente manuale deve essere letto attentamente per evitare errori. Verificare la presenza di tutte le parti dell'apparecchio. Per farlo, ci si può basare sull'immagine riportata in questo manuale.

Se non si dispone delle competenze o degli strumenti necessari per eseguire l'installazione, rivolgersi a un professionista. EZ POWER STEERING non può essere ritenuta responsabile di un'installazione non corretta o di danni autoinflitti.

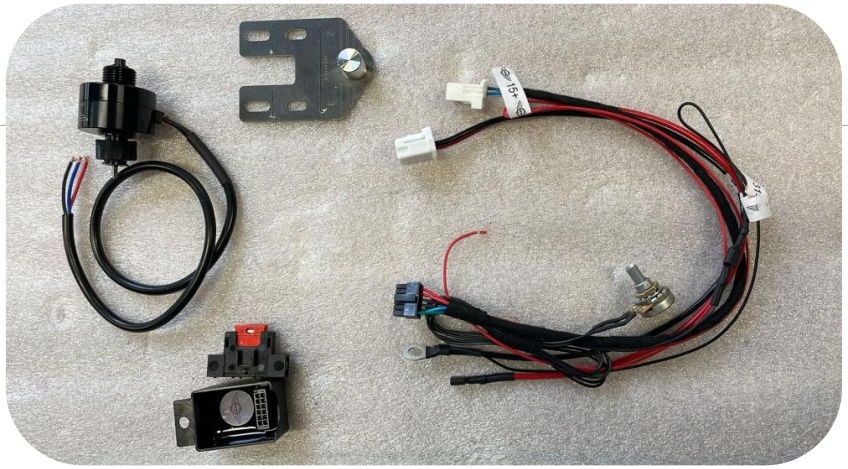
Se ritenete che sia necessario apportare delle modifiche a questo manuale, saremo lieti di ricevere le vostre immagini e i vostri commenti. Con il vostro feedback potremo migliorare i nostri manuali!

Sensore di velocità.

È possibile convertire un EZ-kit che utilizza un potenziometro (segnale di velocità simulato) in un segnale di velocità reale. Tuttavia, questo non sempre fornisce migliori caratteristiche di guida (feedback dello sterzo).

Quando un EZ-kit standard è dotato di un potenziometro, si tratta di una scelta ponderata da parte nostra. La scelta del potenziometro può essere dovuta alle caratteristiche di guida, ma talvolta anche al fatto che un sensore di velocità non è sempre adatto o è difficile da montare. (vedi FAQ)

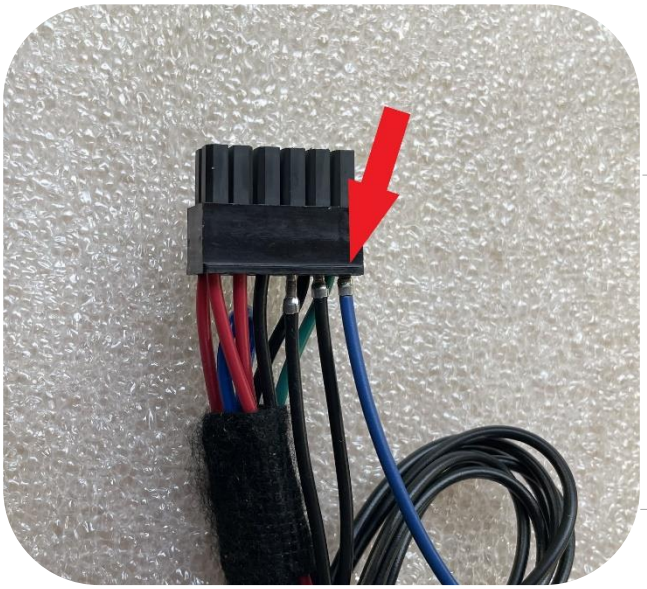
Un segnale di velocità reale può essere ottenuto mediante un segnale elettronico di velocità che può essere prelevato dal tachimetro o montando un sensore/pulsatore/trasduttore di velocità.



Fase 1.

I sensori di velocità utilizzati presentano le seguenti combinazioni di colori nel connettore.

- Rosso - Positivo
- Nero - Meno
- Blu - Segnale di velocità



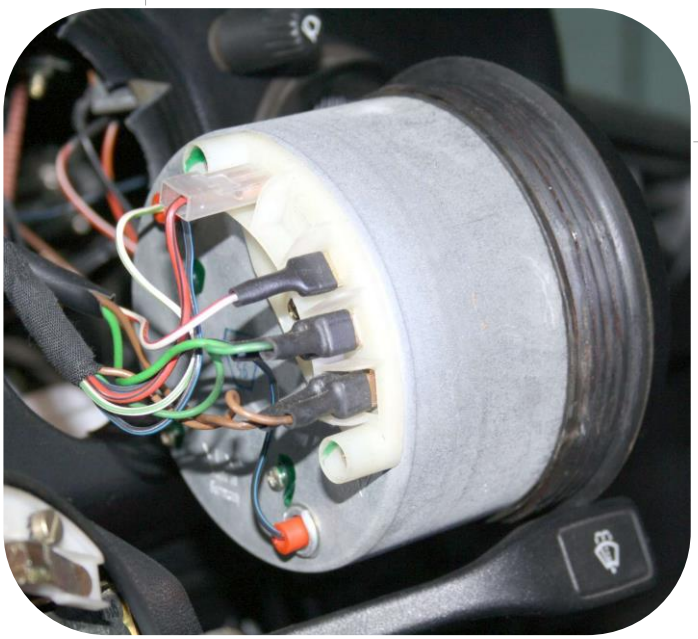
Fase 2.

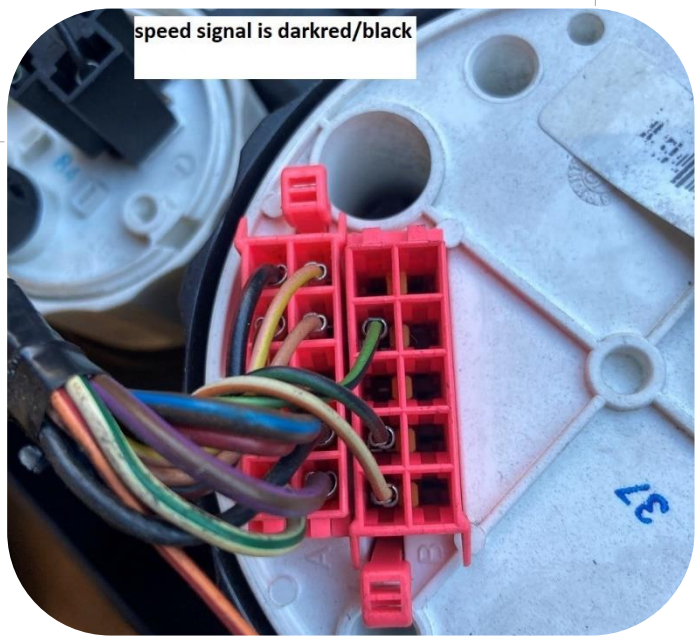
La centralina fornita con il kit EZ-kit ha sempre un collegamento blu. Rimuovere il filo blu dal lato della centralina.

Fase 3.

Il segnale elettronico di velocità di un veicolo si trova solitamente sul retro dell'orologio da banco e può avere colori diversi. Per individuare il filo corretto del segnale elettronico di velocità, consultare lo schema elettrico originale della casa automobilistica.

Collegare il filo blu precedentemente rimosso dal lato del controller a un segnale elettronico di velocità proveniente dal veicolo o da un emettitore di impulsi.



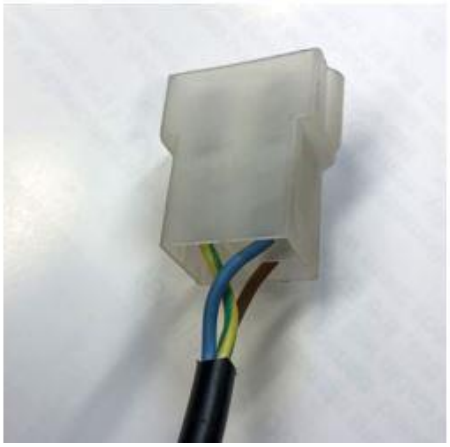


NOTA 1.

Esistono due tipi di sensori di velocità, ciascuno con una diversa combinazione di colori per il sensore di velocità. Se si dispone del "vecchio tipo" (blu, marrone e verde/giallo) di sensore di velocità, utilizzare il filo verde/giallo nel connettore per collegare il filo blu appena installato.

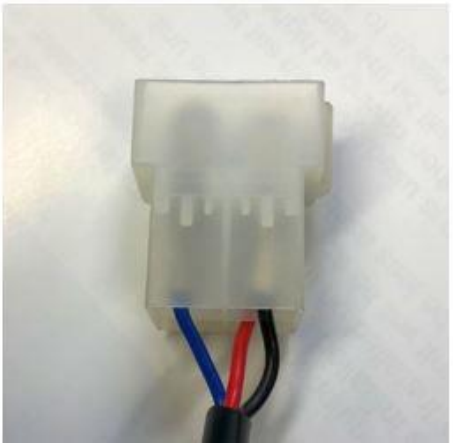
Speed sensor "old type" (plastic)

Positive:	Brown
Minus:	Blue
Signal:	Yellow/Green



Speed sensor "new type" (aluminum)

Positive:	Red
Minus:	Black
Signal:	Blue



NOTA 2.

Quando si converte il cablaggio da potenziometro a sensore di velocità, manca ovviamente il connettore per il sensore di velocità. È necessario provvedere alla messa a terra e all'alimentazione del sensore di velocità. L'alimentazione può essere fornita dall'interruttore di accensione e deve essere protetta da un fusibile da 5 Amp.

Forniamo sempre il sensore di velocità del tipo/principio Hall, tenetelo presente quando acquistate il vostro sensore di velocità altrove! L'ideale è un sensore di velocità che fornisce 4 impulsi per giro.