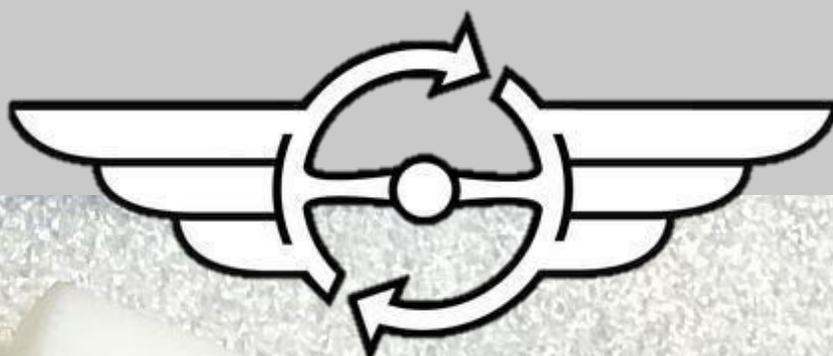


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION SPEED SENSOR

VERSION 1.0 - JANVIER 2024





LE PRODUIT

Nous vous remercions d'avoir choisi un système EZ ELECTRIC POWER STEERING pour sa qualité, sa certification et sa facilité de montage. Depuis 2006, nous produisons des colonnes de direction complètes avec direction assistée intégrée. Toutes les colonnes sont fabriquées sur mesure pour chaque type de voiture et nous avons déjà 200 types en stock ! Pour plus d'informations sur nos produits (systèmes de direction assistée et répliques de volants) ou pour passer une commande, veuillez visiter notre site web www.ezpowersteering.nl ou envoyer un e-mail à info@ezpowersteering.nl. Si vous avez des questions concernant l'installation, veuillez nous contacter à l'adresse workshop@ezpowersteering.nl.

Version C1.0

Date 24-01-2024

Ce manuel doit être lu attentivement afin d'éviter toute erreur. Vérifiez si toutes les pièces de l'ensemble sont présentes. Cela peut être fait sur la base de l'image figurant dans ce manuel.

Si vous n'avez pas les compétences ou les outils nécessaires pour effectuer l'installation, confiez-la à un professionnel. EZ POWER STEERING ne peut être tenu responsable d'une installation incorrecte ou de dommages auto-infligés.

Si vous pensez que des modifications doivent être apportées à ce manuel, nous aimerions recevoir vos photos et vos commentaires. Grâce à vos commentaires, nous pourrions améliorer nos manuels !



Capteur de vitesse.

Il est possible de convertir un kit EZ qui utilise un potentiomètre (signal de vitesse simulée) en un signal de vitesse réelle. Cependant, cela ne permet pas toujours d'obtenir de meilleures caractéristiques de conduite (retour d'information sur la direction).

Lorsqu'un kit EZ-kit standard est équipé d'un potentiomètre, il s'agit d'un choix mûrement réfléchi. Le choix du potentiomètre peut être motivé par les caractéristiques de conduite, mais parfois aussi par le fait qu'un capteur de vitesse n'est pas toujours adapté ou difficile à monter. (voir FAQ)

Un signal de vitesse réel peut être obtenu par un signal de vitesse électronique provenant du compteur de vitesse ou par le montage d'un capteur/pulseur/transducteur de vitesse.

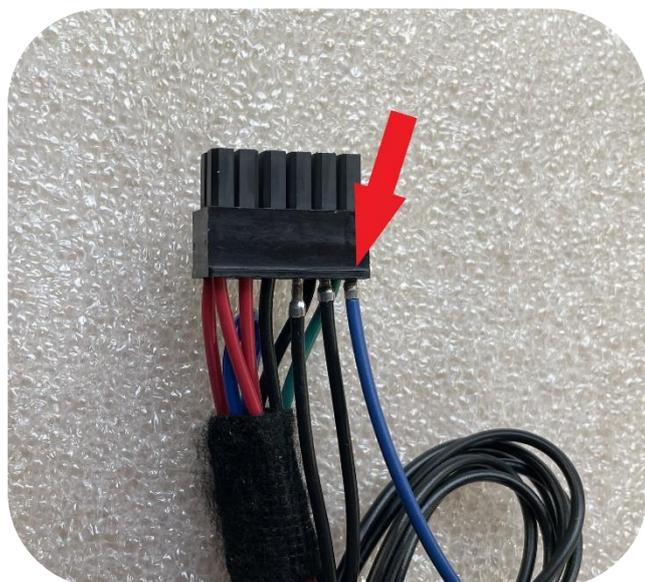


Étape 1.

Les capteurs de vitesse que nous avons utilisés ont les combinaisons de couleurs suivantes dans le connecteur.

- Rouge - Positif
- Noir - Moins
- Bleu - Signal de vitesse





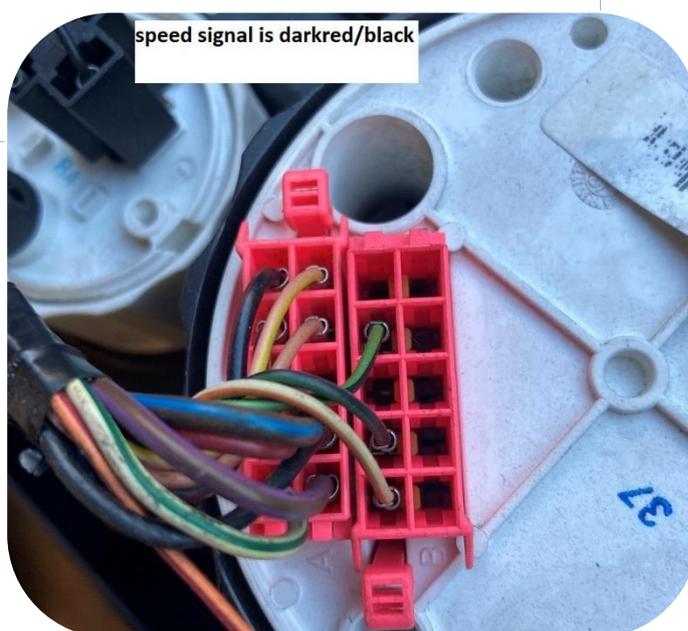
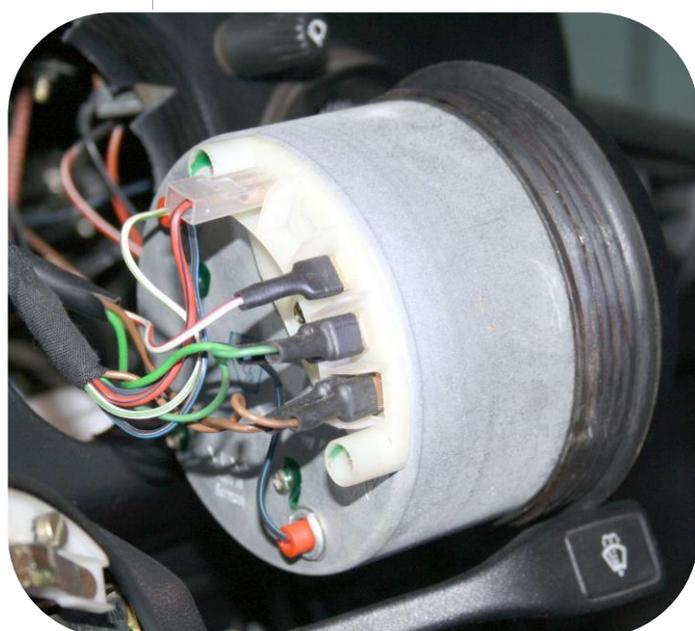
Étape 2.

Le calculateur fourni avec le kit EZ-kit a toujours une connexion bleue. Retirez le fil bleu du côté du contrôleur.

Étape 3.

Le signal électronique de vitesse d'un véhicule se trouve généralement à l'arrière de l'horloge du compteur et peut avoir différentes couleurs. Reportez-vous au schéma électrique d'origine du constructeur automobile pour trouver le fil correspondant au signal électronique de vitesse.

Connectez le fil bleu précédemment retiré du côté du contrôleur à un signal de vitesse électronique provenant du véhicule ou d'un émetteur d'impulsions.





NOTE 1.

Il existe deux types de capteurs de vitesse, avec chacun une combinaison de couleurs différente pour le capteur de vitesse. Si vous avez l'"ancien type" de capteur de vitesse (bleu, marron et vert/jaune), veuillez utiliser le fil vert/jaune dans le connecteur pour connecter le fil bleu nouvellement installé.

Speed sensor "old type" (plastic)

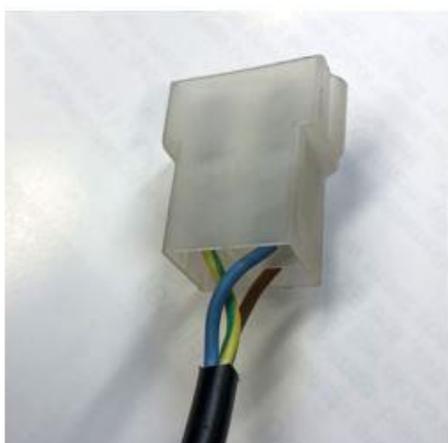


Positive:	Brown
Minus:	Blue
Signal:	Yellow/Green

Speed sensor "new type" (aluminum)



Positive:	Red
Minus:	Black
Signal:	Blue



NOTE 2.

Lorsque vous convertissez le faisceau de câbles d'un potentiomètre à un capteur de vitesse, le connecteur pour le capteur de vitesse est évidemment manquant. Vous devez fournir votre propre mise à la terre et votre propre alimentation électrique pour le capteur de vitesse. L'alimentation électrique peut provenir du commutateur d'allumage et doit être protégée par un fusible de 5 ampères.

Nous fournissons toujours le capteur de vitesse du type/principe Hall, gardez cela à l'esprit lorsque vous achetez votre propre capteur de vitesse ailleurs !