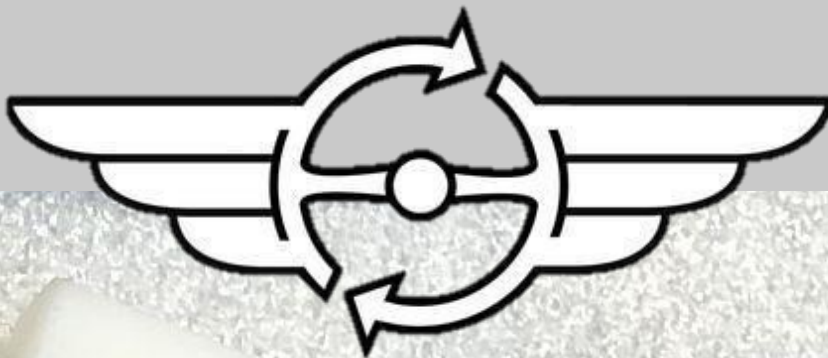


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN SENSOR DE VELOCIDAD

(VERSIÓN 1.0 - ENE 2024)





EL PRODUCTO

Gracias por elegir un sistema EZ ELECTRIC POWER STEERING por su calidad, certificación y fácil montaje. Desde 2006 producimos columnas de dirección completas con dirección asistida integrada. Todas las columnas están hechas a medida para cada tipo de coche y ¡ya tenemos 200 tipos en stock! Para más información sobre nuestros productos (sistemas de dirección asistida y réplicas de volantes) o para realizar un pedido, visite nuestro sitio web www.ezpowersteering.nl o envíe un correo electrónico a info@ezpowersteering.nl. Si tiene alguna pregunta sobre la instalación, póngase en contacto con nosotros en workshop@ezpowersteering.nl.

Versión **C1.0**

Fecha **24-01-2024**

Lea atentamente este manual para evitar errores. Compruebe si todas las piezas del equipo están presentes. Puede hacerlo basándose en la imagen de este manual.

Si no dispone de las habilidades o herramientas necesarias para realizar la instalación, encargue la misma a un profesional. EZ POWER STEERING no se hace responsable de una instalación incorrecta o de daños autoinfligidos.

Si crees que es necesario introducir algún cambio en este manual, nos gustaría recibir tus fotos y comentarios. Con sus comentarios podremos mejorar nuestros manuales.



Sensor de velocidad.

Es posible convertir un kit EZ que utiliza un potenciómetro (señal de velocidad simulada) en una señal de velocidad real. Sin embargo, esto no siempre proporciona mejores características de conducción (realimentación de la dirección).

Cuando un kit EZ estándar está equipado con un potenciómetro, entonces esto ha sido una elección bien considerada por nosotros. La elección del potenciómetro puede haber sido hecha debido a las características de conducción, pero a veces también porque un sensor de velocidad no siempre encaja o es difícil de montar. (ver FAQ)

Una señal de velocidad real puede obtenerse mediante una señal electrónica de velocidad que puede tomarse del velocímetro o montando un sensor/pulsador/transductor de velocidad.

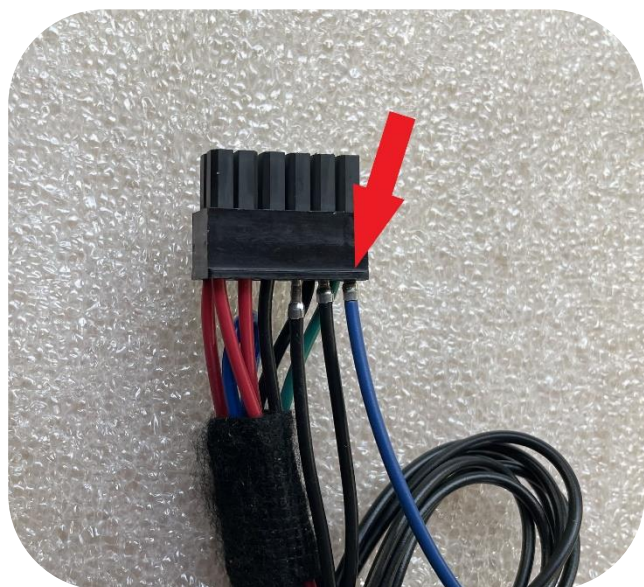


Paso 1.

Los sensores de velocidad que hemos utilizado tienen las siguientes combinaciones de colores en el conector.

- Rojo - Positivo
- Negro - Menos
- Azul - Señal de velocidad





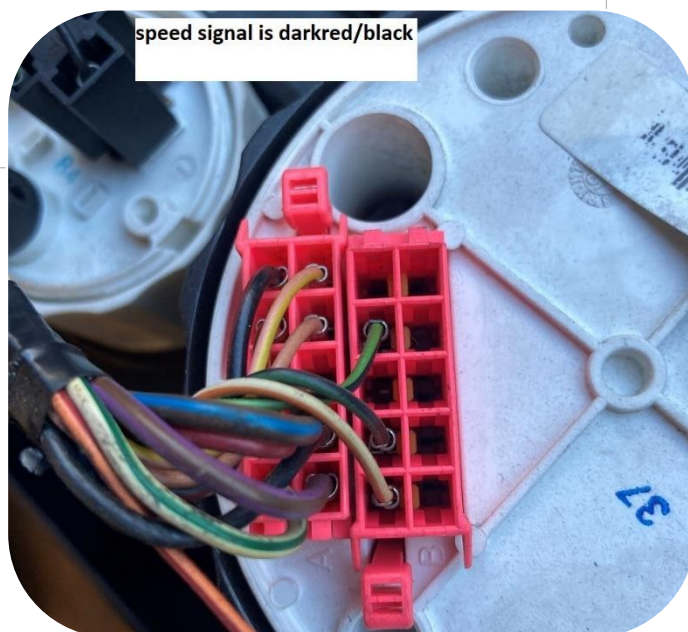
Segundo paso.

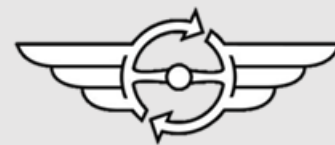
La ECU suministrada con el kit EZ-kit siempre tiene una conexión azul. Retire el cable azul desde el lado del controlador.

Tercer paso.

La señal electrónica de velocidad de un vehículo se encuentra normalmente en la parte posterior del reloj contador y puede tener diferentes colores. Consulte el esquema eléctrico original del fabricante del vehículo para encontrar el cable correcto de la señal electrónica de velocidad.

Conecte el cable azul retirado anteriormente del lado del controlador a una señal electrónica de velocidad del vehículo o emisor de impulsos.





NOTA 1.

Hay 2 tipos de sensores de velocidad con cada uno una combinación de colores diferentes para el sensor de velocidad. Si usted tiene el "viejo tipo" (azul, marrón y verde / amarillo) sensor de velocidad, por favor, utilice el cable verde / amarillo en el conector para conectar el cable azul recién instalado.

Speed sensor "old type" (plastic)



Positive:	Brown
Minus:	Blue
Signal:	Yellow/Green

Speed sensor "new type" (aluminum)



Positive:	Red
Minus:	Black
Signal:	Blue



NOTA 2.

Al convertir el mazo de cables de un potenciómetro a un sensor de velocidad, obviamente falta el conector para el sensor de velocidad. Usted tiene que proporcionar su propia tierra y fuente de alimentación para el sensor de velocidad. La fuente de alimentación conmutada se puede tomar del interruptor de encendido y debe estar protegida con un fusible de 5 amperios.

Siempre suministramos el sensor de velocidad del tipo/principio Hall, ¡tenga esto en cuenta cuando compre su propio sensor de velocidad en otro sitio! Ideal es un sensor de velocidad que da 4 pulsos por revolución.