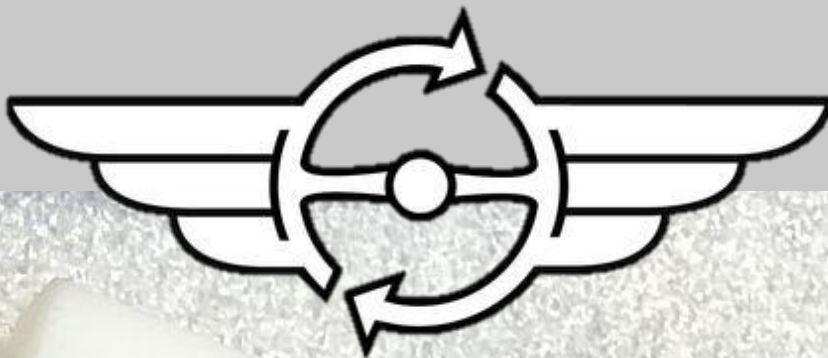


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INSTALLATIONSANLEITUNG GESCHWINDIGKEITSSENSOR

VERSION 1.0 - JAN 2024





DAS PRODUKT

Wir danken Ihnen, dass Sie sich für ein EZ ELECTRIC POWER STEERING-System entschieden haben, das sich durch Qualität, Zertifizierung und einfache Montage auszeichnet. Seit 2006 produzieren wir komplette Lenksäulen mit integrierter Servolenkung. Alle Säulen werden für jeden Fahrzeugtyp maßgeschneidert und wir haben bereits 200 Typen auf Lager! Für weitere Informationen über unsere Produkte (Servolenkungen und Nachbildungen von Lenkrädern) oder um eine Bestellung aufzugeben, besuchen Sie bitte unsere Website www.ezpowersteering.nl oder senden Sie eine E-Mail an info@ezpowersteering.nl. Wenn Sie Fragen zum Einbau haben, kontaktieren Sie uns bitte

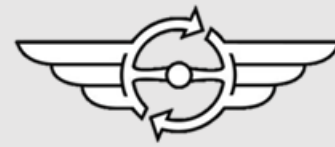
Version **C1.0**

Datum **24-01-2024**

Um Fehler zu vermeiden, sollte diese Anleitung sorgfältig gelesen werden. Überprüfen Sie, ob alle Teile des Sets vorhanden sind. Dies kann anhand der Abbildung in dieser Anleitung geschehen.

Wenn Sie nicht über die nötigen Fähigkeiten oder Werkzeuge verfügen, um die Installation durchzuführen, lassen Sie sie von einem Fachmann durchführen. EZ POWER STEERING kann nicht für eine fehlerhafte Installation oder selbst verursachte Schäden haftbar gemacht werden.

Wenn Sie der Meinung sind, dass in diesem Handbuch Änderungen erforderlich sind, würden wir uns über Ihre Bilder und Kommentare freuen. Mit Ihrem Feedback können wir unsere Handbücher verbessern!



Geschwindigkeitssensor.

Es ist möglich, ein EZ-Kit, das ein Potentiometer (simuliertes Geschwindigkeitssignal) verwendet, auf ein reales Geschwindigkeitssignal umzustellen. Dies führt jedoch nicht immer zu besseren Fahreigenschaften (Lenkrückmeldung).

Wenn ein EZ-Kit serienmäßig mit einem Potentiometer ausgestattet ist, dann ist dies eine wohlüberlegte Entscheidung von uns gewesen. Die Wahl des Potentiometers kann aufgrund der Fahreigenschaften getroffen worden sein, manchmal aber auch, weil ein Geschwindigkeitssensor nicht immer passt oder schwierig zu montieren ist. (siehe FAQ)

Ein reales Geschwindigkeitssignal kann durch ein elektronisches Geschwindigkeitssignal, das vom Tachometer abgenommen werden kann, oder durch den Einbau eines Geschwindigkeitssensors/Impulsgebers/Wandlers gewonnen werden.

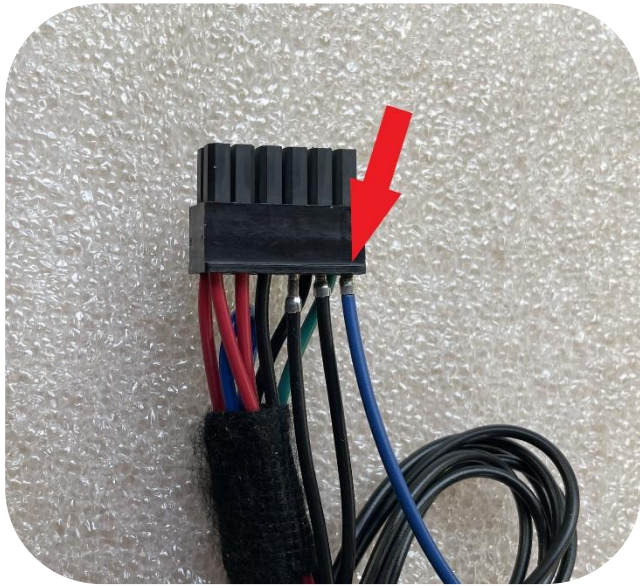
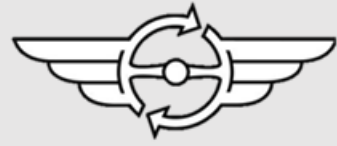


Schritt 1.

Die von uns verwendeten Geschwindigkeitssensoren haben die folgenden Farbkombinationen im Stecker.

- Rot - positiv
- Schwarz - Minus
- Blau - Geschwindigkeitssignal





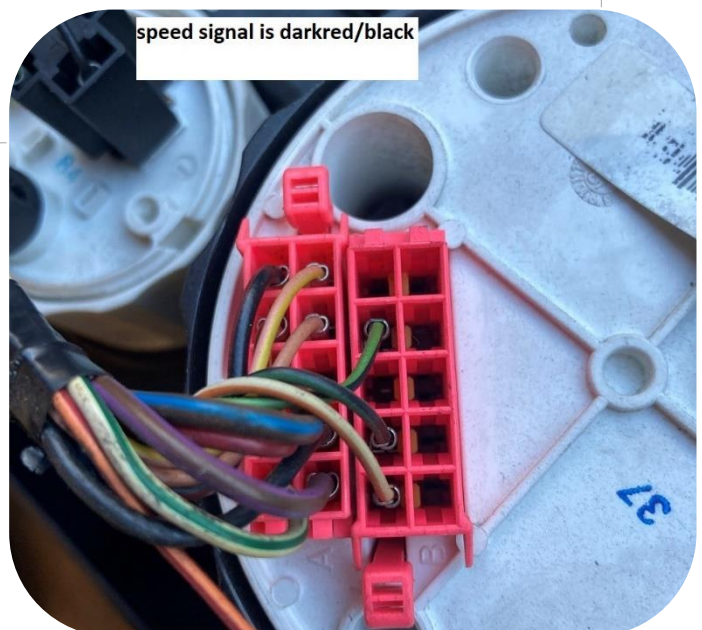
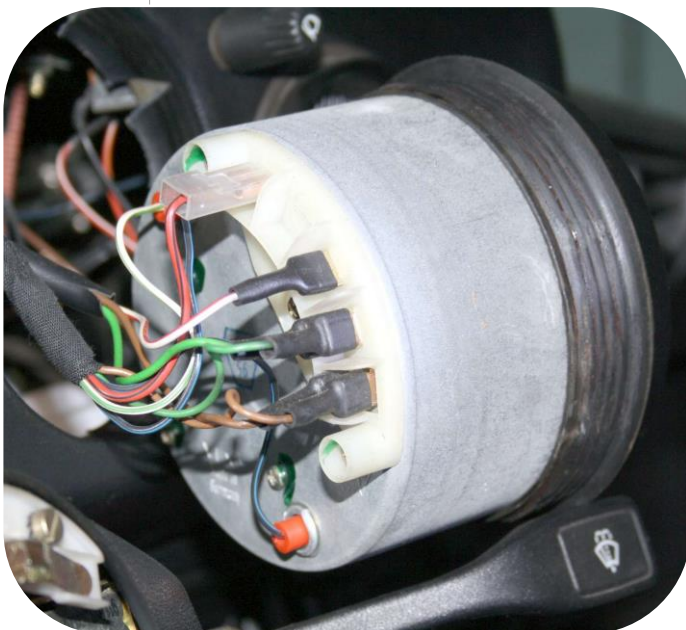
Schritt 2.

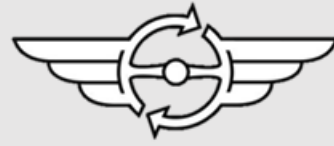
Das mit dem EZ-Kit gelieferte Steuergerät hat immer einen blauen Anschluss. Entfernen Sie das blaue Kabel von der Steuergeräteseite.

Schritt 3.

Das elektronische Geschwindigkeitssignal eines Fahrzeugs befindet sich in der Regel auf der Rückseite des Zählers und kann verschiedene Farben haben. Schauen Sie im Originalschaltplan des Fahrzeugherstellers nach, um das richtige Kabel für das elektronische Geschwindigkeitssignal zu finden.

Verbinden Sie das zuvor entfernte blaue Kabel von der Steuergeräteseite mit einem elektronischen Geschwindigkeitssignal vom Fahrzeug oder einem Impulsgeber.





ANMERKUNG 1.

Es gibt 2 Arten von Geschwindigkeitssensoren mit jeweils einer anderen Farbkombination für den Geschwindigkeitssensor. Wenn Sie den "alten Typ" (blau, braun und grün/gelb) Geschwindigkeitssensor haben, verwenden Sie bitte das grün/gelbe Kabel im Stecker, um das neu installierte blaue Kabel anzuschließen.

Speed sensor "old type" (plastic)



Positive:	Brown
Minus:	Blue
Signal:	Yellow/Green

Speed sensor "new type" (aluminum)



Positive:	Red
Minus:	Black
Signal:	Blue



ANMERKUNG 2.

Wenn Sie den Kabelbaum von einem Potentiometer auf einen Geschwindigkeitssensor umbauen, fehlt natürlich der Anschluss für den Geschwindigkeitssensor. Sie müssen die Masse und die Stromversorgung für den Geschwindigkeitssensor selbst herstellen. Die geschaltete Stromversorgung kann vom Zündschloss abgenommen werden und muss mit einer 5-Ampere-Sicherung abgesichert werden.

Wir liefern immer den Geschwindigkeitssensor des Hall-Typs/Prinzips, beachten Sie dies, wenn Sie Ihren eigenen Geschwindigkeitssensor anderswo kaufen! Ideal ist ein Drehzahlsensor, der 4 Impulse pro Umdrehung liefert.