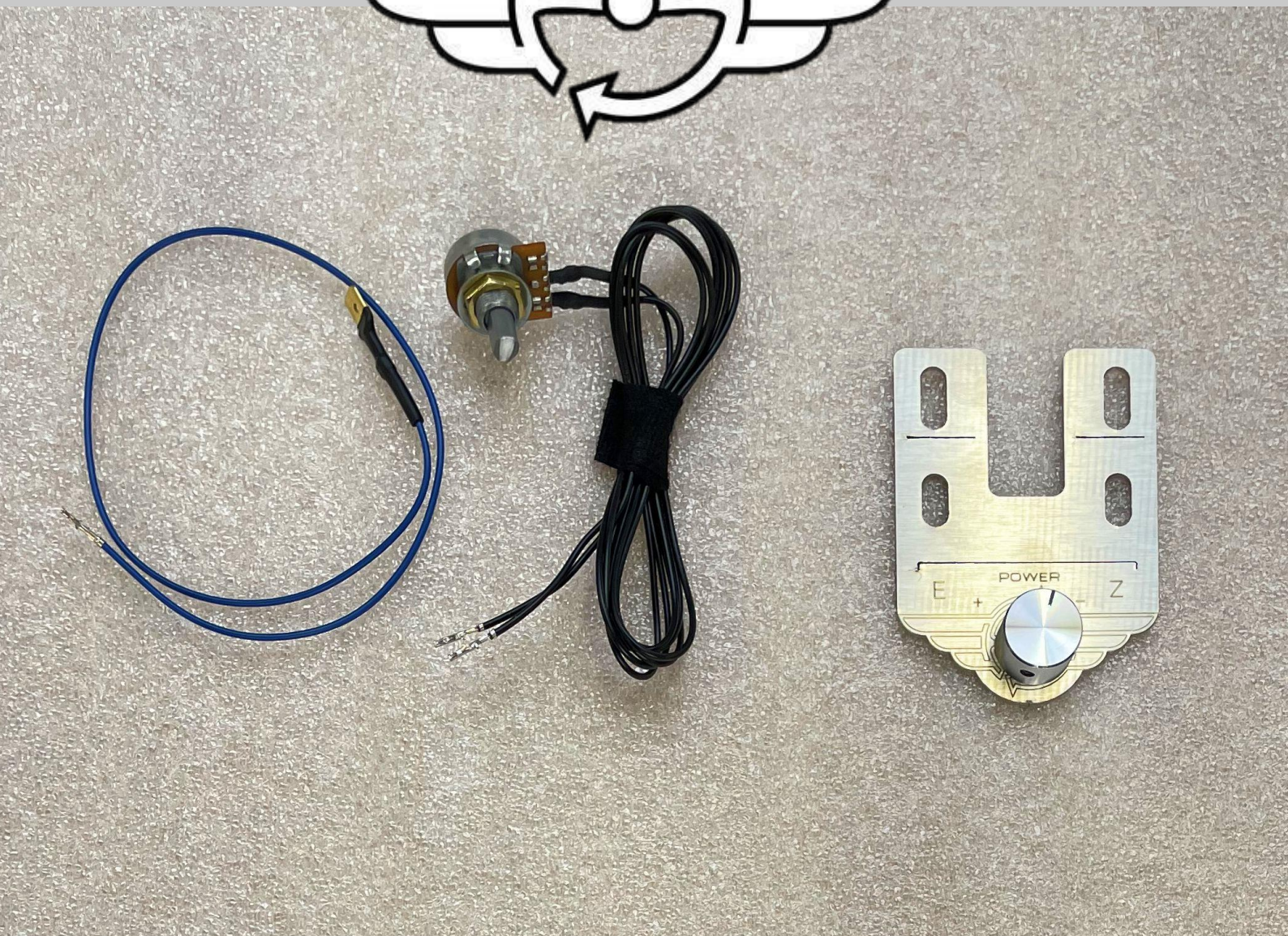
EZ ELECTRIC POWER STEERING

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE POTENZIOMETRO

Versione 1.0 - gennaio 2024



Il prodotto

Grazie per aver scelto un sistema EZ ELECTRIC POWER STEERING per la sua qualità, la certificazione e la facilità di montaggio. Dal 2006 produciamo piantoni dello sterzo completi con servosterzo integrato. Tutti i piantoni sono realizzati su misura per ogni tipo di auto e ne abbiamo già 200 tipi in magazzino! Per maggiori informazioni sui nostri prodotti (sistemi di servosterzo e volanti replica) o per effettuare un ordine, visitate il nostro sito web www.ezpowersteering.nl o inviate un'e-mail a info@ezpowersteering.nl. Se avete domande sull'installazione, contattateci all'indirizzo workshop@ezpowersteering.nl.

Versione ***C1.0***
Data ***19-01-2024***

Il presente manuale deve essere letto attentamente per evitare errori. Verificare la presenza di tutti i componenti del set. Per farlo, ci si può basare sull'immagine riportata in questo manuale.

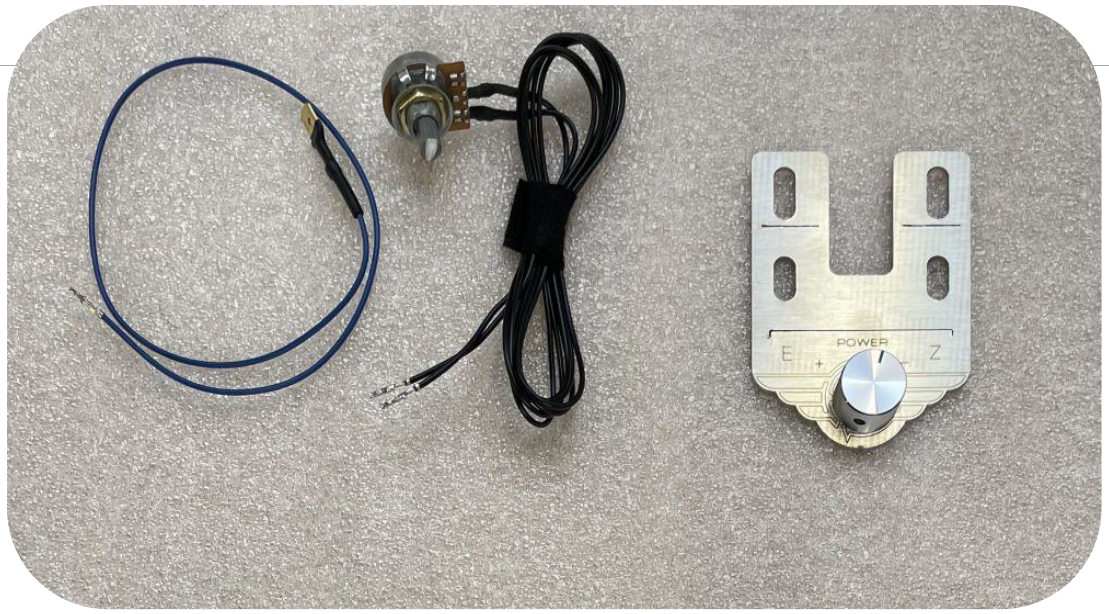
Se non si dispone delle competenze o degli strumenti necessari per eseguire l'installazione, rivolgersi a un professionista. EZ POWER STEERING non può essere ritenuta responsabile di un'installazione non corretta o di danni autoinflitti.

Se ritenete che sia necessario apportare delle modifiche a questo manuale, saremo lieti di ricevere le vostre immagini e i vostri commenti. Con il vostro feedback potremo migliorare i nostri manuali!

Fase 1.

Tutti i componenti necessari per la conversione a un sistema di potenziometri.

- Piastra e pomolo in acciaio inox.
- Potenziometro
- cavo corto (verde/giallo o blu)



Fase 2.

Rimuovere il connettore dal controller.

Fase 3.

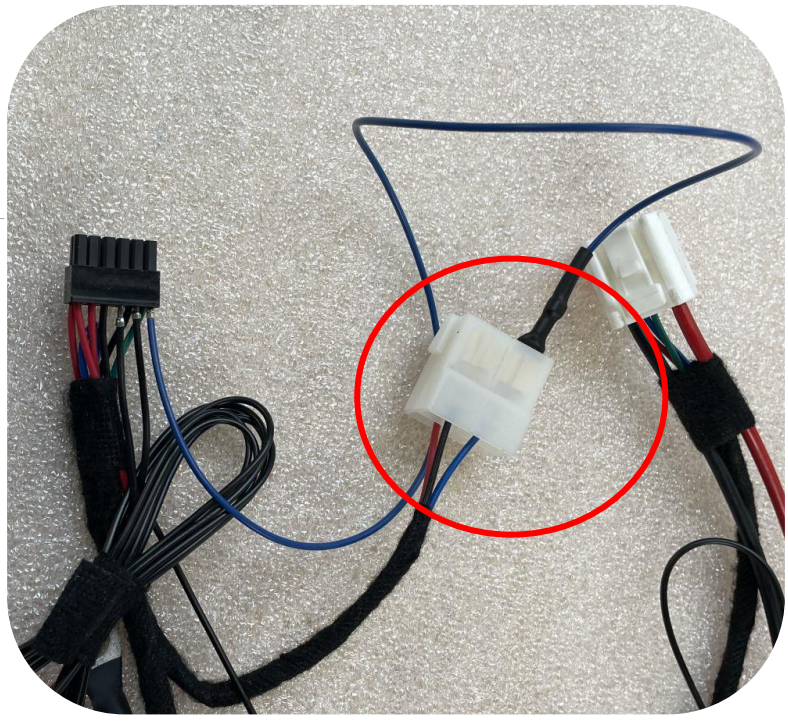
All'interno del connettore sono presenti 3 posizioni libere. È necessario collegare i fili del potenziometro alle posizioni 1 e 2 e il filo blu alla posizione 3.

Non fa differenza quale filo del potenziometro sia collegato alla posizione 1 o 2!

Passo 4.

Dopo aver inserito i fili nella loro posizione, il filo blu appena montato deve essere collegato al filo blu all'interno del connettore bianco.

A questo punto il potenziometro è operativo.

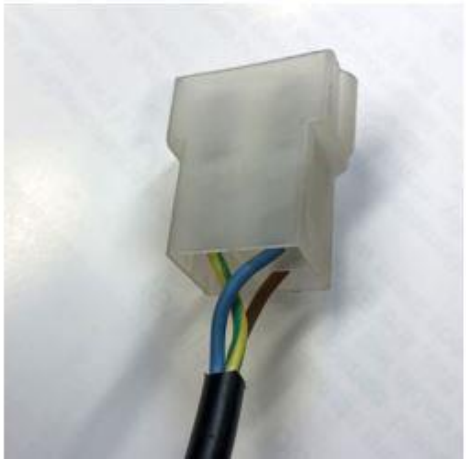


NOTA 1.

Esistono due tipi di sensori di velocità, ciascuno con una diversa combinazione di colori per il sensore di velocità. Se si dispone del "vecchio tipo" (blu, marrone e verde/giallo) di sensore di velocità, utilizzare il filo verde/giallo nel connettore per collegare il filo blu appena installato.

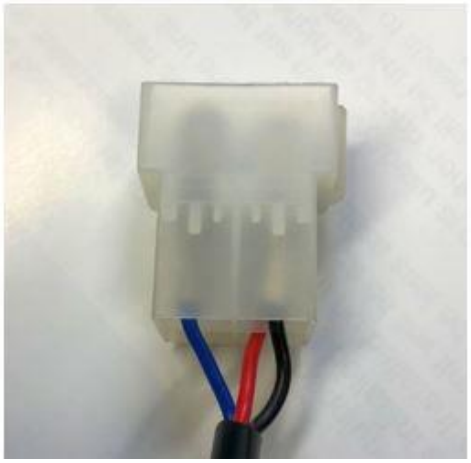
Speed sensor "old type" (plastic)

Positive: Brown
Minus: Blue
Signal: Yellow/Green



Speed sensor "new type" (aluminum)

Positive: Red
Minus: Black
Signal: Blue



NOTA 2.

Non esiste la possibilità di far funzionare l'unità in combinazione con un sensore di velocità E un potenziometro. Una volta montato il potenziometro, la funzione del sensore di velocità non funziona più. Se si riconverte il sensore di velocità, il potenziometro non funzionerà più.