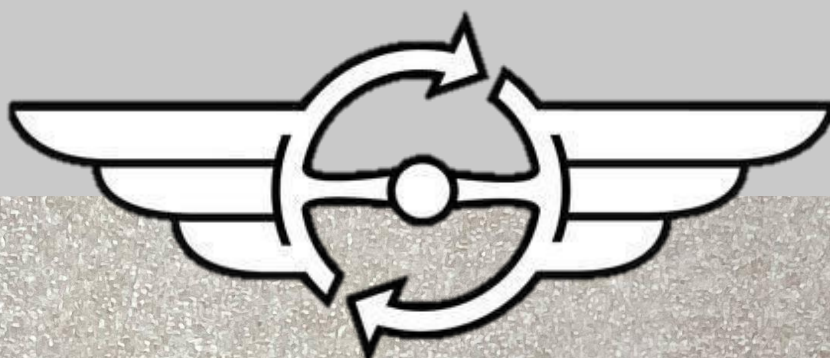


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POTENTIOMÈTRE

VERSION 1.0 - JANVIER 2024





LE PRODUIT

Nous vous remercions d'avoir choisi un système EZ ELECTRIC POWER STEERING pour sa qualité, sa certification et sa facilité de montage. Depuis 2006, nous produisons des colonnes de direction complètes avec direction assistée intégrée. Toutes les colonnes sont fabriquées sur mesure pour chaque type de voiture et nous avons déjà 200 types en stock ! Pour plus d'informations sur nos produits (systèmes de direction assistée et répliques de volants) ou pour passer une commande, veuillez visiter notre site web www.ezpowersteering.nl ou envoyer un e-mail à info@ezpowersteering.nl. Si vous avez des questions concernant l'installation, veuillez nous contacter à l'adresse workshop@ezpowersteering.nl.

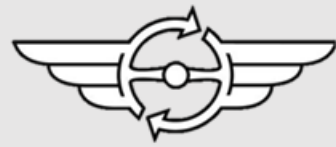
Version C1.0

Date 19-01-2024

Ce manuel doit être lu attentivement afin d'éviter toute erreur. Vérifiez si toutes les pièces de l'ensemble sont présentes. Cela peut être fait sur la base de l'image figurant dans ce manuel.

Si vous n'avez pas les compétences ou les outils nécessaires pour effectuer l'installation, confiez-la à un professionnel. EZ POWER STEERING ne peut être tenu responsable d'une installation incorrecte ou de dommages auto-infligés.

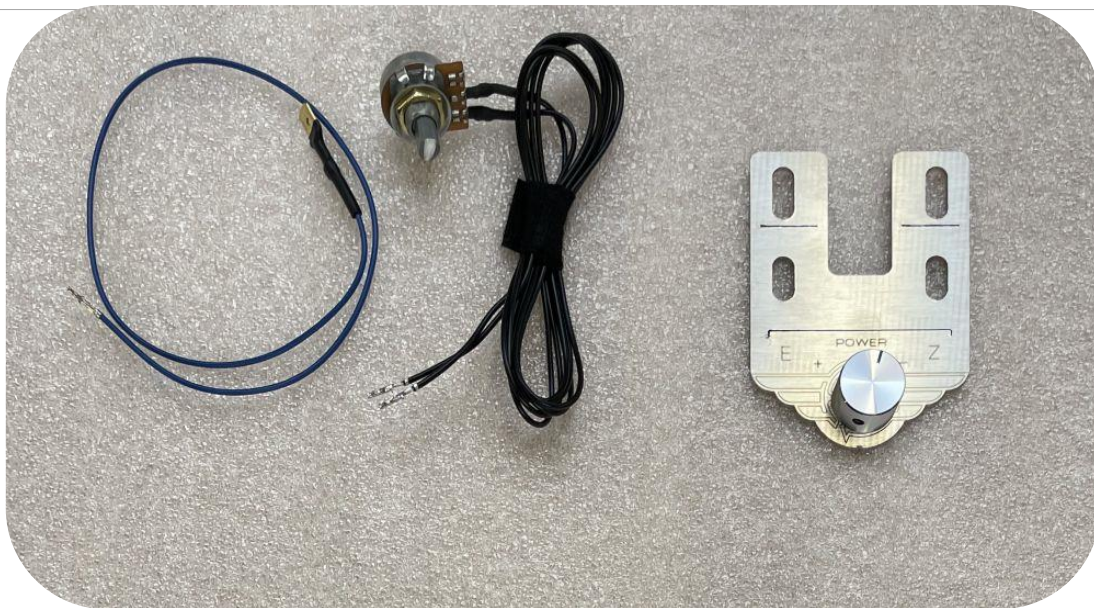
Si vous pensez que des modifications doivent être apportées à ce manuel, nous aimerions recevoir vos photos et vos commentaires. Grâce à vos commentaires, nous pourrions améliorer nos manuels !



Étape 1.

Toutes les pièces nécessaires pour convertir le système en un système à potentiomètre.

- Plaque et bouton en acier inoxydable.
- Potentiomètre
- fil court (vert/jaune ou bleu)



Étape 2.

Retirer le connecteur du contrôleur.





Étape 3.

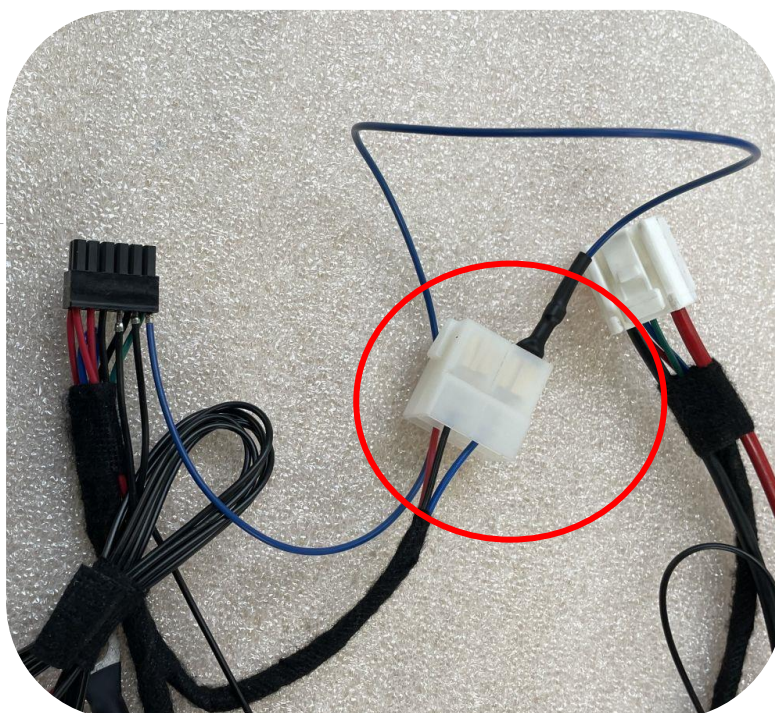
A l'intérieur du connecteur, il y a 3 positions libres. Vous devez brancher les fils du potentiomètre aux positions 1 et 2 et le fil bleu à la position 3.

Le fil du potentiomètre connecté à la position 1 ou 2 n'a aucune importance.

Étape 4.

Une fois les fils branchés à leur emplacement, le fil bleu qui vient d'être monté doit être connecté au fil bleu à l'intérieur du connecteur blanc.

Une fois cette opération effectuée, le potentiomètre est opérationnel.





NOTE 1.

Il existe deux types de capteurs de vitesse, avec chacun une combinaison de couleurs différente pour le capteur de vitesse. Si vous avez l'"ancien type" de capteur de vitesse (bleu, marron et vert/jaune), utilisez le fil vert/jaune dans le connecteur pour connecter le fil bleu nouvellement installé.

Speed sensor "old type" (plastic)



Positive:	Brown
Minus:	Blue
Signal:	Yellow/Green

Speed sensor "new type" (aluminum)



Positive:	Red
Minus:	Black
Signal:	Blue



NOTE 2.

Il n'est pas possible de faire fonctionner l'unité avec un capteur de vitesse ET un potentiomètre. Une fois le potentiomètre installé, la fonction de capteur de vitesse ne fonctionne plus. Si vous revenez au capteur de vitesse, le potentiomètre ne fonctionnera plus.