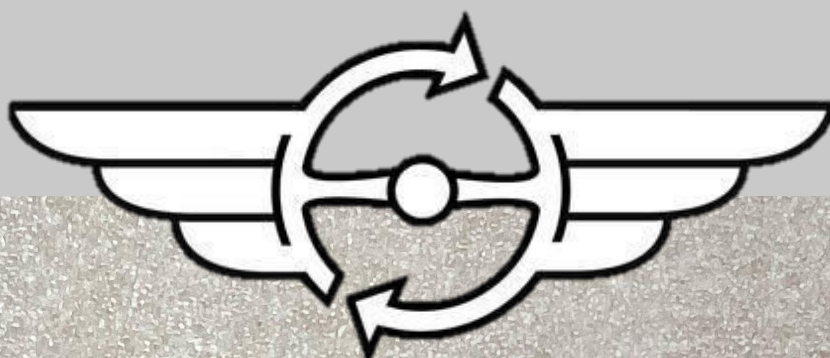


# EZ ELECTRIC POWER STEERING

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN POTENCIÓMETRO

VERSIÓN 1.0 - ENERO 2024





## EL PRODUCTO

Gracias por elegir un sistema EZ ELECTRIC POWER STEERING por su calidad, certificación y fácil montaje. Desde 2006 producimos columnas de dirección completas con dirección asistida integrada. Todas las columnas están hechas a medida para cada tipo de coche y ¡ya tenemos 200 tipos en stock! Para más información sobre nuestros productos (sistemas de dirección asistida y réplicas de volantes) o para realizar un pedido, visite nuestro sitio web [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) o envíe un correo electrónico a [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Si tiene alguna pregunta sobre la instalación, póngase en contacto con nosotros en [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

Versión **C1.0**

Fecha **19-01-2024**

*Lea atentamente este manual para evitar errores. Compruebe si todas las piezas del equipo están presentes. Puede hacerlo basándose en la imagen de este manual.*

*Si no dispone de las habilidades o herramientas necesarias para realizar la instalación, encargue la misma a un profesional. EZ POWER STEERING no se hace responsable de una instalación incorrecta o de daños autoinfligidos.*

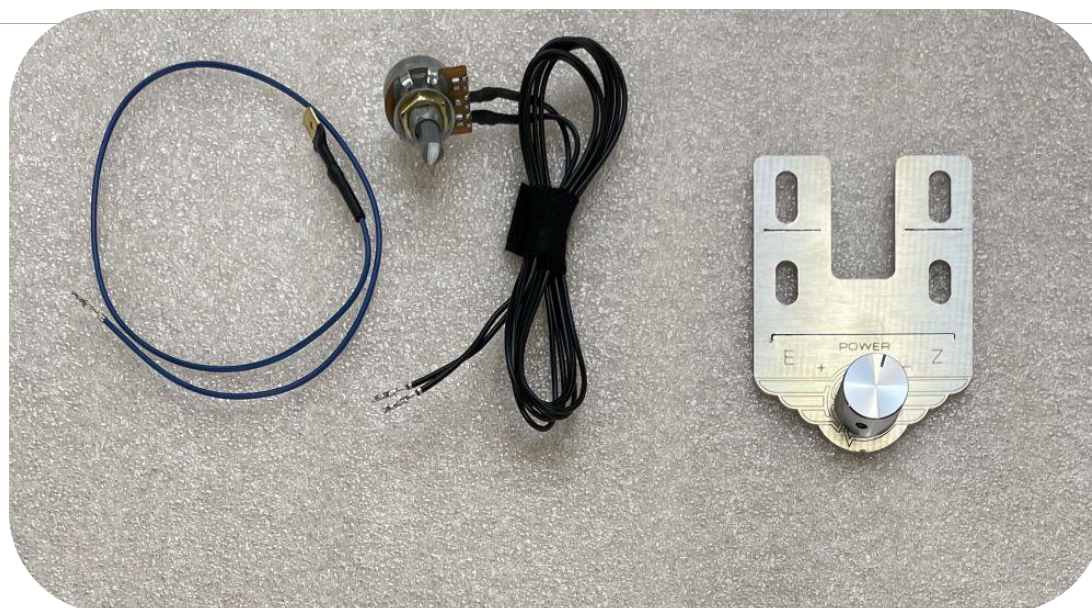
*Si crees que es necesario realizar algún cambio en este manual, nos gustaría recibir tus fotos y comentarios. Con sus comentarios podremos mejorar nuestros manuales.*



### Primer paso.

Todas las piezas que se necesitan para convertir a un sistema de potenciómetro.

- Placa y pomo de acero inoxidable.
- Potenciómetro
- cable corto (verde/amarillo o azul)



### Segundo paso.

Retire el conector del controlador.





### Tercer paso.

Dentro del conector hay 3 posiciones libres. Tienes que enchufar los cables del potenciómetro en las posiciones 1 y 2 y el cable azul en la posición 3.

Es indiferente qué cable del potenciómetro se conecte en la posición 1 o 2!.

### Paso 4.

Después de enchufar los cables en su lugar, el cable azul que acaba de ser colocado debe conectarse al cable azul dentro del conector blanco.

Una vez hecho esto, el potenciómetro está operativo.





### NOTA 1.

Hay 2 tipos de sensores de velocidad con diferentes combinaciones de colores para el sensor de velocidad. Si usted tiene el "viejo tipo" (azul, marrón y verde / amarillo) sensor de velocidad, por favor, utilice el cable verde / amarillo en el conector para conectar el cable azul recién instalado.

Speed sensor "old type" (plastic)

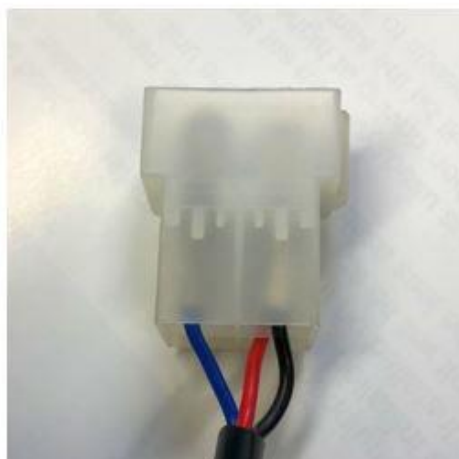


Positive:	Brown
Minus:	Blue
Signal:	Yellow/Green

Speed sensor "new type" (aluminum)



Positive:	Red
Minus:	Black
Signal:	Blue



### NOTA 2.

No existe la posibilidad de que la unidad funcione combinada con un sensor de velocidad Y un potenciómetro. Una vez instalado el potenciómetro, la función de sensor de velocidad deja de funcionar. Si se vuelve a convertir a sensor de velocidad, el potenciómetro ya no funcionará.