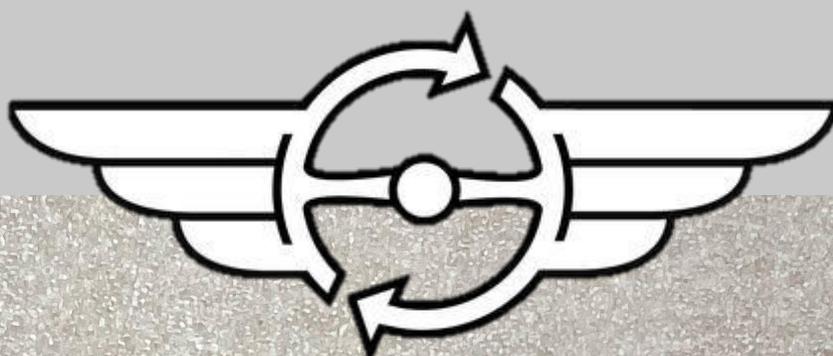


# EZ ELECTRIC POWER STEERING

## EINBAUANLEITUNG POTENTIOMETER

VERSION 1.0 - JAN 2024





## DAS PRODUKT

Wir danken Ihnen, dass Sie sich für ein EZ ELECTRIC POWER STEERING-System entschieden haben, das sich durch Qualität, Zertifizierung und einfache Montage auszeichnet. Seit 2006 produzieren wir komplette Lenksäulen mit integrierter Servolenkung. Alle Säulen werden für jeden Fahrzeugtyp maßgeschneidert und wir haben bereits 200 Typen auf Lager! Für weitere Informationen über unsere Produkte (Servolenkungen und Nachbildungen von Lenkrädern) oder um eine Bestellung aufzugeben, besuchen Sie bitte unsere Website [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) oder senden Sie eine E-Mail an [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Wenn Sie Fragen zum Einbau haben, kontaktieren Sie uns bitte

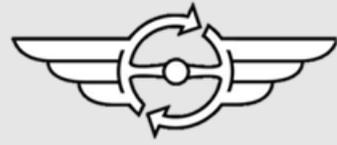
Version **C1.0**

Datum **19-01-2024**

*Um Fehler zu vermeiden, sollte diese Anleitung sorgfältig gelesen werden. Überprüfen Sie, ob alle Teile des Sets vorhanden sind. Dies kann anhand der Abbildung in dieser Anleitung geschehen.*

*Wenn Sie nicht über die nötigen Fähigkeiten oder Werkzeuge verfügen, um die Installation durchzuführen, lassen Sie sie von einem Fachmann durchführen. EZ POWER STEERING kann nicht für eine fehlerhafte Installation oder selbst verursachte Schäden haftbar gemacht werden.*

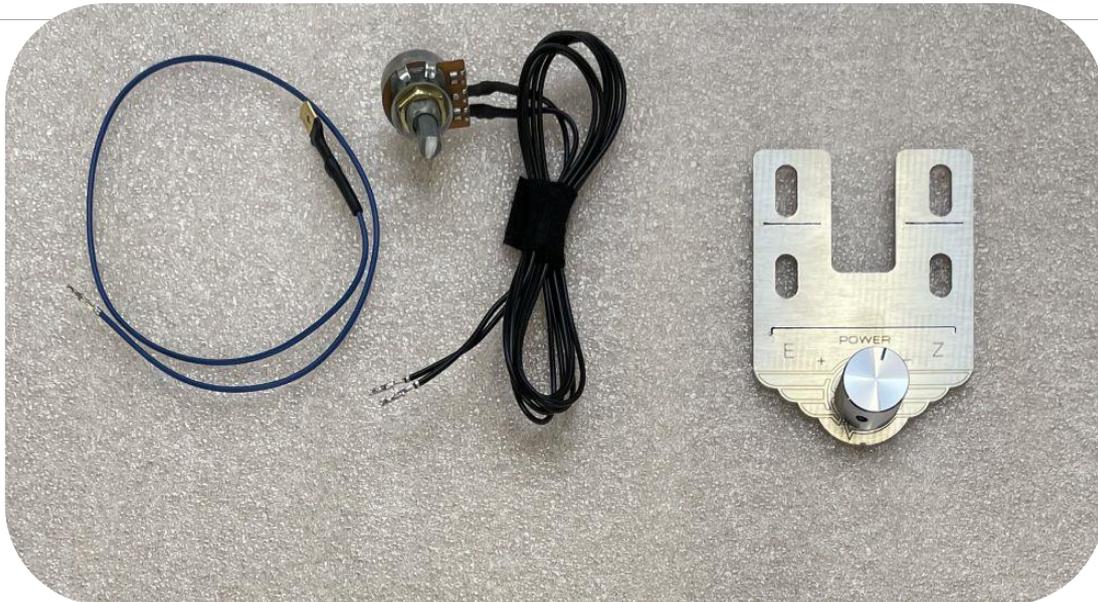
*Wenn Sie der Meinung sind, dass in diesem Handbuch Änderungen erforderlich sind, würden wir uns über Ihre Bilder und Kommentare freuen. Mit Ihrem Feedback können wir unsere Handbücher verbessern!*



### Schritt 1.

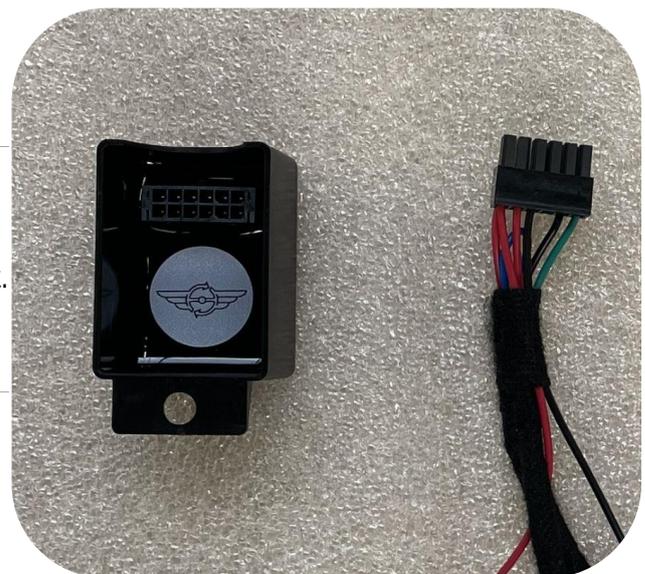
Alle Teile, die für die Umrüstung auf ein Potentiometersystem benötigt werden.

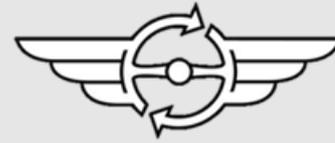
- Platte und Knauf aus Edelstahl.
- Potentiometer
- kurzes Kabel (grün/gelb, oder blau)



### Schritt 2.

Entfernen Sie das Stecker vom Steuergerät.





### Schritt 3.

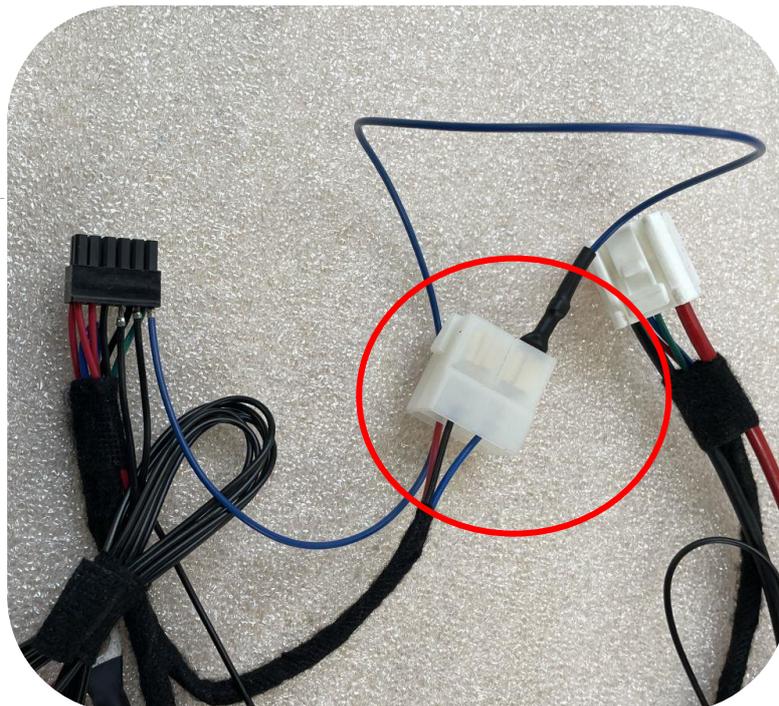
Im Inneren des Steckers gibt es 3 freie positionen. Sie müssen die Drähte des Potentiometers an den Position 1 und 2 und den blauen Draht an der Position 3 einstecken.

Es macht keinen Unterschied, welcher Draht des Potentiometers an Position 1 oder 2 angeschlossen ist.

### Schritt 4.

Nachdem die Drähte an ihrem Platz eingesteckt sind, muss der blaue Draht, der gerade angebracht wurde, mit dem blauen Draht im weißen Stecker verbunden werden.

Ist dies geschehen, ist das Potentiometer betriebsbereit.





### ANMERKUNG 1.

Es gibt 2 Geschwindigkeitssensoren mit verschiedene Farbkombination für den Geschwindigkeitssensor. Wenn Sie den "alten Typ" (blau, braun und grün/gelb) Geschwindigkeitssensor haben, verwenden Sie bitte das grün/gelbe Kabel im Stecker, um das neu installierte blaue Kabel anzuschließen.

Speed sensor "old type" (plastic)

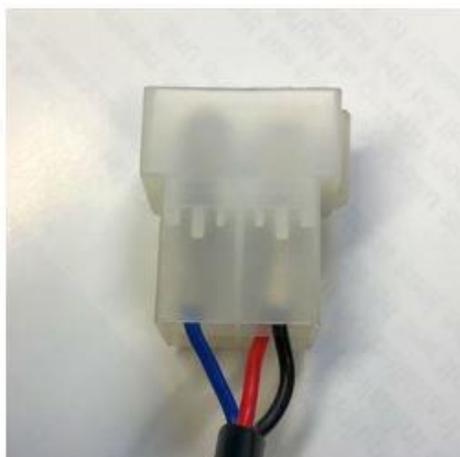


Positive:	Brown
Minus:	Blue
Signal:	Yellow/Green

Speed sensor "new type" (aluminum)



Positive:	Red
Minus:	Black
Signal:	Blue



### ANMERKUNG 2.

Es gibt keine Möglichkeit, das Gerät mit einem Geschwindigkeitssensor UND einem Potentiometer zu kombinieren. Sobald das Potentiometer eingebaut ist, funktioniert die Geschwindigkeitssensorfunktion nicht mehr. Wenn Sie wieder auf Geschwindigkeitssensor umstellen, funktioniert das Potentiometer nicht mehr.