

EZ ELECTRIC POWER STEERING

SISTEMI PRE-WAR

(SISTEMI ANTEGUERRA – VERSION 1.0 – DEC 2023)





LA NOSTRA SPECIALIZZAZIONE

EZ Electric Power Steering ha iniziato a sviluppare servosterzi elettrici per auto d'epoca nel 2005. In diciannove anni, EZ ha costruito colonne servosterzo per circa 200 tipi di auto diverse. Molte di queste sono ora disponibili a magazzino e, con le relative istruzioni di montaggio, possono essere installate dalla maggior parte dei meccanici in un giorno.

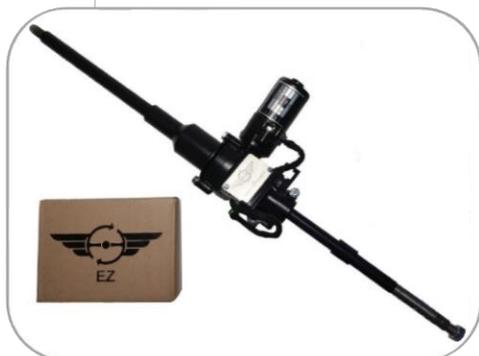
Versione C1.0
Data 27-12-2023





TUTTO SU MISURA!

Durante lo sviluppo di questo prodotto ci sono state ovviamente delle sfide. Mentre alcuni classici hanno una cremagliera dello sterzo molto semplice (ad esempio, BMW2002 (foto a sinistra)), altre conversioni sono più complicate (ad esempio, Jaguar E-type (foto a destra)).



Se il cablaggio del clacson e/o dell'indicatore di direzione, ad esempio, passa attraverso l'asta dello sterzo, deve essere instradato intorno all'unità EZ tramite contatti a molla. Con un'asta di commutazione lungo il piantone, utilizziamo un'asta a U per bypassare il motore.

Per le auto con tensioni diverse (6V, 24V) o con massa positiva, EZ Electric Power Steering fornisce set di cavi separati, convertitori o batterie più piccole. I kit di servosterzo elettrico EZ sono sempre dipendenti dal carico, ma spesso utilizzano un input di velocità aggiuntivo tramite sensori di velocità nel cavo di velocità o moduli GPS.

SPORT MOTORISTICI

Riceviamo regolarmente richieste per auto da rally. Lo sterzo di queste auto è sottoposto a carichi estremi. Naturalmente, abbiamo adattato il nostro servosterzo a questa situazione. Per questo mercato di nicchia, abbiamo sviluppato ulteriori opzioni di regolazione con raffreddamento integrato per il motore elettrico e l'unità di controllo.



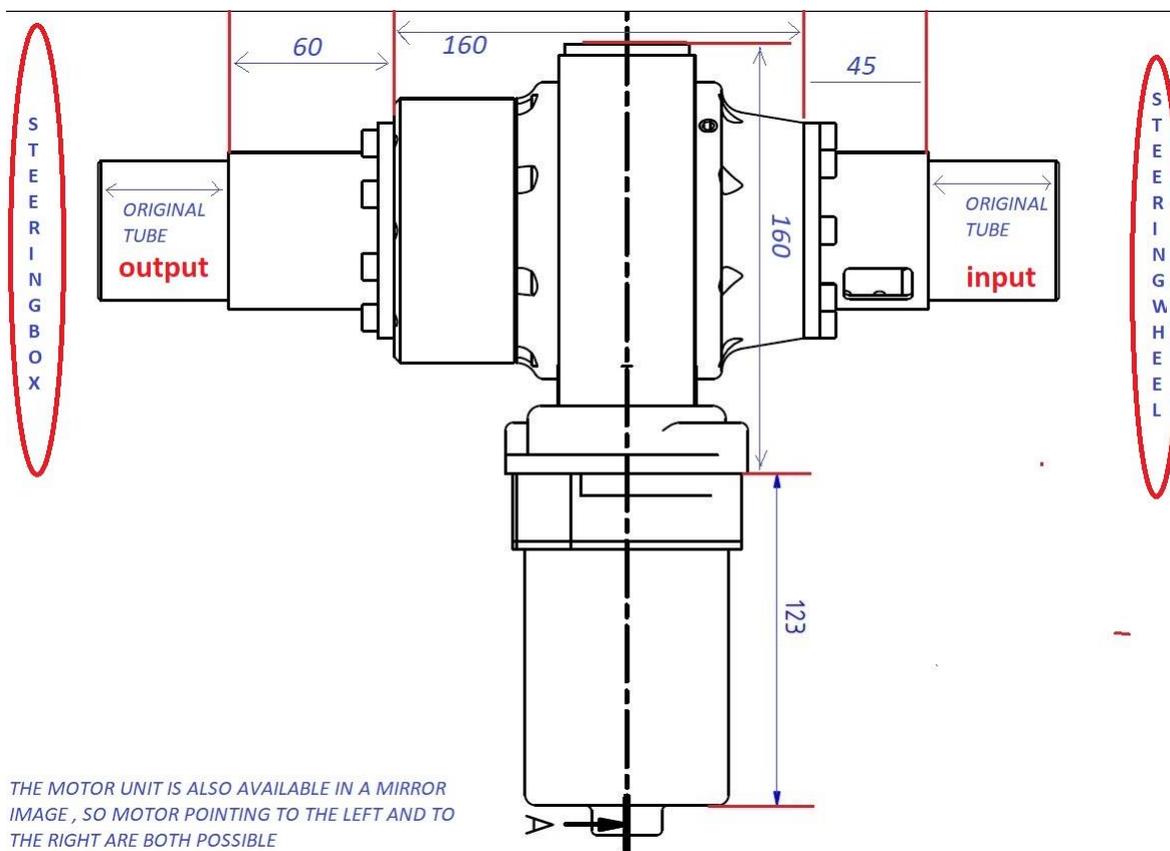


PRIMA DELLA GUERRA

Siamo orgogliosi di annunciare che anche uno dei nostri ultimi "ostacoli" è stato superato: Il servosterzo elettrico EZ per i veicoli anteguerra, mantenendo tutte le funzioni dello sterzo.

In molti veicoli anteguerra, i comandi meccanici (per l'acceleratore, la preaccensione, lo smorzamento, l'illuminazione o la miscela di carburante, tra gli altri) passano attraverso l'albero dello sterzo. Queste funzioni sono controllate da un "tubo statore" che mantiene i comandi fermi mentre il volante gira. In questo tubo statore, spesso ruotano altri tre tubi per gli altri comandi.

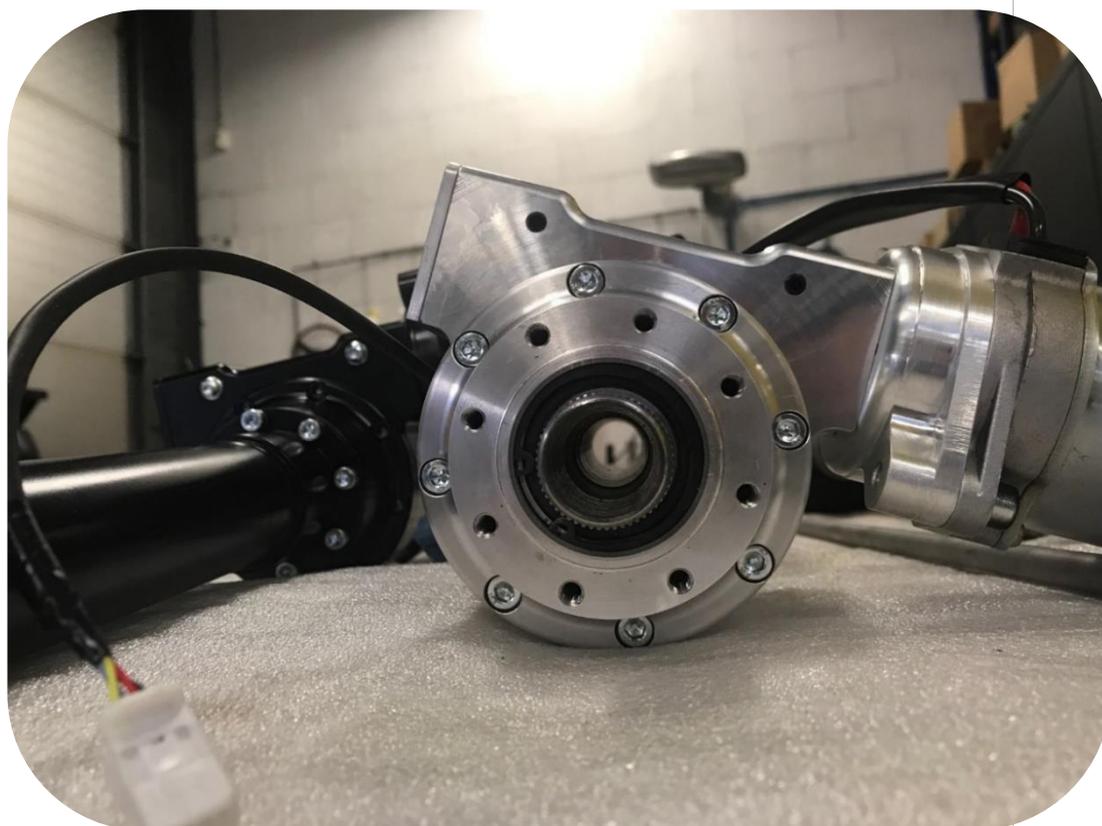
Per integrare il servosterzo elettrico nel piantone, è necessario un piantone con un foro. È stato quindi necessario sviluppare un nuovo sistema. Tuttavia, questo sistema non è applicabile solo ai modelli anteguerra, ma anche alle auto più giovani con un piantone dello sterzo cavo.





COME FUNZIONA UN SISTEMA PREBELLICO?

Funziona come gli altri kit per servosterzo EZ. Questo sistema eroga una coppia di circa 70 Nm. Ciò equivale a un "braccio forte" in più che aiuta a sterzare e garantisce manovre confortevoli e di qualità a basse velocità, come ad esempio nei parcheggi. Grazie al sensore di velocità, il servosterzo diminuisce alle alte velocità per garantire una sicurezza ottimale.



Il sistema può essere fornito in kit con adattatori che consentono di montare l'unità nel piantone dello sterzo originale. Per diversi modelli, forniamo un piantone di ricambio completo. Nella maggior parte dei casi, è possibile ripristinare il sistema di sterzo originale.

Per la conversione al servosterzo elettrico, la scatola dello sterzo deve ovviamente essere in buone condizioni. Verifichiamo se è così e, se necessario, offriamo anche un servizio di revisione.

Attualmente, abbiamo già equipaggiato oltre 130 veicoli con questo nuovo sistema anteguerra. Tra questi, modelli Bentley d'epoca e Derby, Rolls Royce Phantom, Cadillac V16, Packard, Cords, Lagonda, Alvis Speed 20 e 25 e Mercedes 540 K.



PARTI DI RICAMBIO

Il set è composto dal gruppo motore con scanalature maschio (interno \varnothing 23 mm), 2 adattatori femmina (esterno interno \varnothing 35 mm), flange per il montaggio del tubo di sterzo e/o della sospensione del motore e il relativo kit di cablaggio.



I pezzi possono essere forniti completamente personalizzati se vengono fornite foto e/o schizzi chiari. Inoltre, in molti casi il set può essere montato senza smontare l'intero piantone dello sterzo.

Un manuale di installazione per queste unità è attualmente in fase di sviluppo. Per ulteriori informazioni, inviare un'e-mail a workshop@ezpowersteering.nl



ESEMPI DI COLONNINE INSTALLATE CON SERVOSTERZO ELETTRICO EZ.

