

EZ ELECTRIC POWER STEERING

SYSTÈMES PRE-WAR

(SYSTÈMES D'AVANT-GUERRE – VERSION 1,0 – DEC 2023)





NOTRE SPECIALISATION

EZ Electric Power Steering a commencé à développer une direction assistée électrique pour les voitures classiques en 2005. En dix-neuf ans, EZ a construit des colonnes de direction assistée pour environ 200 types de voitures différentes. La plupart de ces colonnes sont désormais disponibles en stock et, grâce aux instructions d'installation qui les accompagnent, peuvent être installées par la plupart des mécaniciens en l'espace d'une journée.

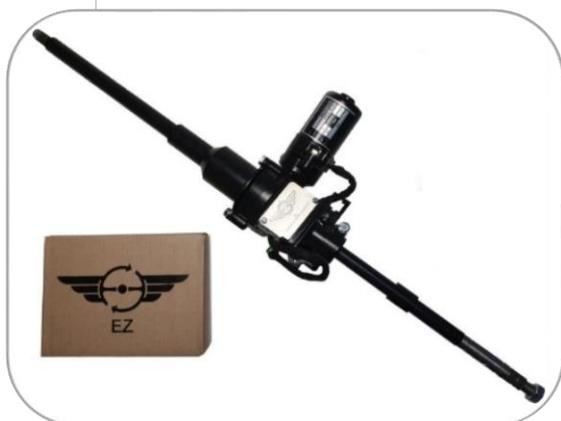
Version C1.0
Date 27-12-2023





TOUT EST SUR MESURE !

Au cours du développement de ce produit, il y a eu bien sûr des défis à relever. Alors que certains classiques ont une crémaillère de direction très simple (*par exemple, BMW2002 (photo de gauche)*), d'autres conversions sont plus compliquées (*par exemple, Jaguar E-type (photo de droite)*).



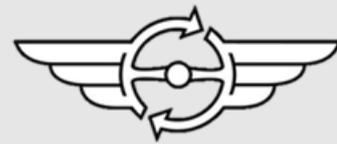
Si le câblage du klaxon et/ou du clignotant, par exemple, passe par l'arbre de direction, il doit être acheminé autour de l'unité EZ par l'intermédiaire d'un contact à ressort. Avec une tige de commutation le long de la colonne, nous utilisons une tige en forme de U pour contourner le moteur.

Pour les voitures avec des tensions différentes (6V, 24V) ou les voitures avec une masse positive, EZ Electric Power Steering fournit des jeux de câbles séparés, des convertisseurs ou des batteries plus petites. Les kits de direction assistée EZ Electric sont toujours dépendants de la charge mais utilisent souvent une entrée de vitesse supplémentaire au moyen de capteurs de vitesse dans le câble de vitesse ou de modules GPS.

SPORT AUTOMOBILE

Nous recevons régulièrement des demandes pour des voitures de rallye. La direction de ces voitures est soumise à des contraintes extrêmes. Naturellement, nous avons adapté notre direction assistée en conséquence. Pour ce marché de niche, nous avons développé des options de réglage supplémentaires avec un refroidissement intégré pour le moteur électrique et l'unité de commande.



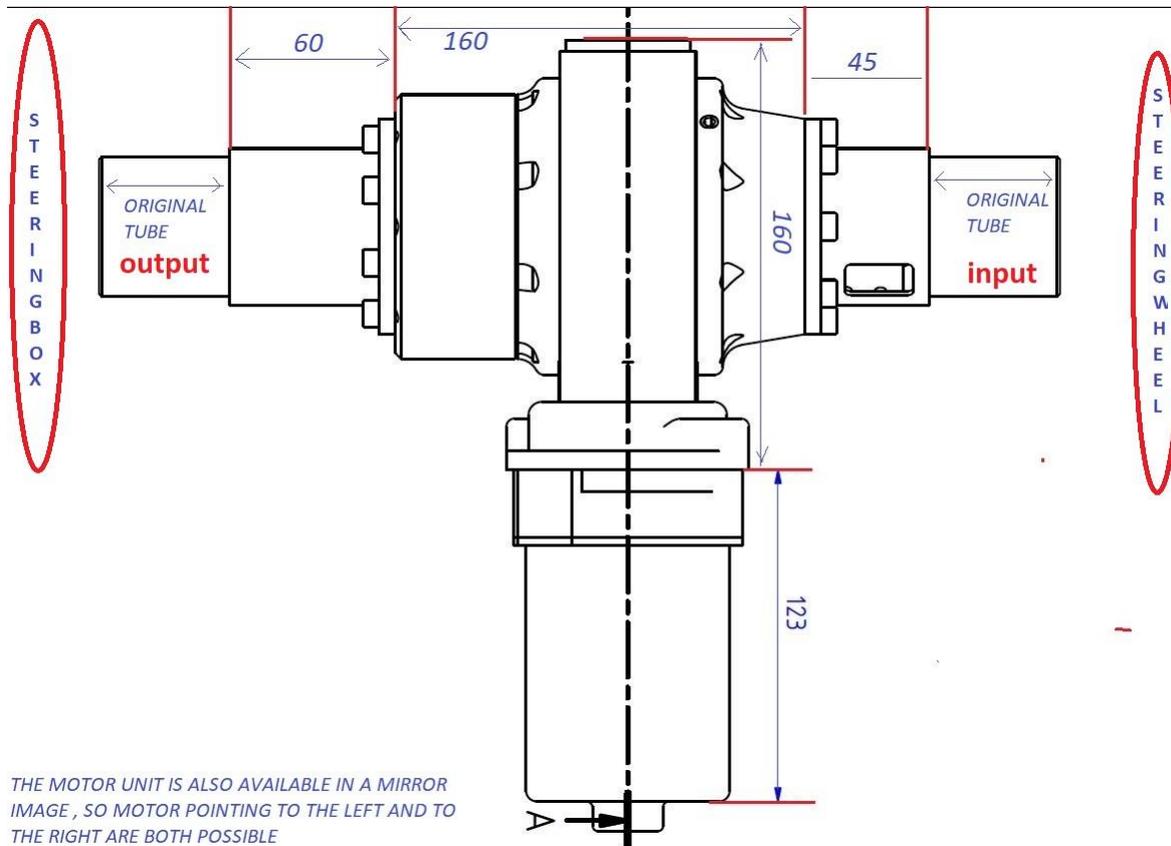


AVANT-GUERRE

Nous sommes fiers d'annoncer que l'un de nos derniers "obstacles" a également été surmonté : La direction assistée électrique EZ pour les véhicules d'avant-guerre tout en conservant toutes les fonctions de direction.

Dans de nombreux véhicules d'avant-guerre, les commandes mécaniques (pour l'accélérateur, le pré-allumage, l'amortissement, l'éclairage ou le mélange de carburant, entre autres) passent par l'arbre de direction. Ces fonctions sont contrôlées par un "tube stator" qui maintient les commandes immobiles pendant que le volant tourne. Dans ce tube stator, trois autres tubes tournent souvent pour les autres commandes.

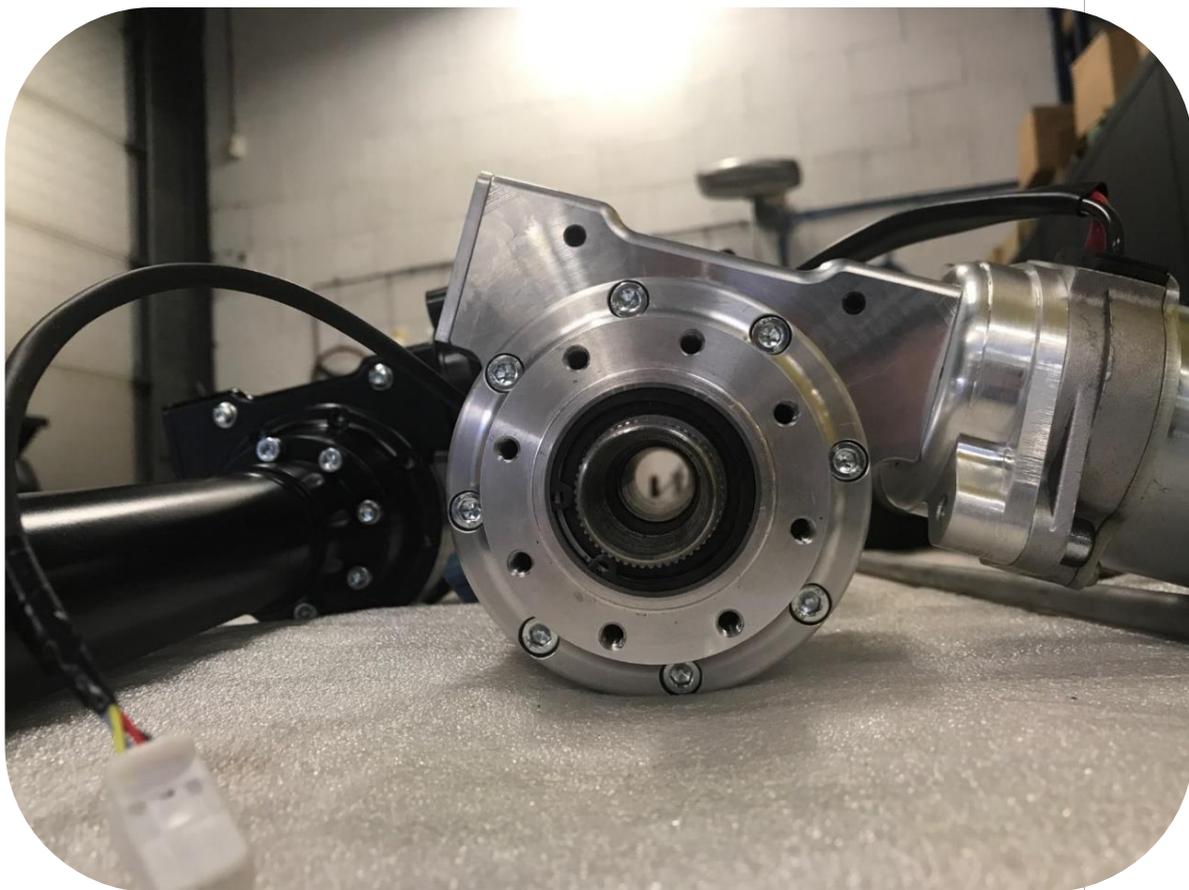
Pour intégrer la direction assistée électrique dans la colonne, nous avons besoin d'une colonne avec un axe creux. Il a donc fallu développer un nouveau système. Toutefois, ce système ne s'applique pas uniquement aux modèles d'avant-guerre, mais également aux voitures plus récentes dotées d'un arbre de direction creux.





COMMENT FONCTIONNE UN SYSTÈME PRE-WAR ?

Il fonctionne comme nos autres kits de direction assistée EZ. Ce système fournit un couple d'environ 70 Nm. Il s'agit d'un "bras fort" supplémentaire qui aide à la direction et assure une manœuvre confortable et efficace à faible vitesse, par exemple lors d'un stationnement. Grâce au capteur de vitesse, la direction assistée diminue à des vitesses plus élevées pour assurer une sécurité optimale.



Le système peut être fourni sous forme de kit avec des adaptateurs qui permettent de monter l'unité dans la colonne de direction d'origine. Pour certains modèles, nous fournissons une colonne de remplacement complète. Dans la plupart des cas, il est possible de remettre en état le système de direction d'origine.

Pour la conversion à la direction assistée électrique, le boîtier de direction doit évidemment être en bon état. Nous vérifions si c'est le cas et, si nécessaire, nous proposons également un service de révision.

Actuellement, nous avons déjà équipé plus de 130 véhicules de ce nouveau système d'avant-guerre. Parmi eux, des modèles Vintage et Derby Bentley, la Rolls Royce Phantom, la Cadillac V16, des Packards, des Cordes, des Lagondas, les Alvis Speed 20 et 25 et la Mercedes 540 K.



PIÈCES

Le kit se compose de l'unité moteur avec cannelures mâles (\varnothing intérieur 23 mm), de 2 adaptateurs femelles (\varnothing extérieur intérieur 35 mm), de brides pour le montage du tube de direction et/ou de la suspension du moteur et du kit de câblage correspondant.



Les pièces peuvent être fournies entièrement personnalisées si des photos et/ou des croquis clairs sont fournis. De plus, dans de nombreux cas, l'ensemble peut être monté sans démonter la colonne de direction complète.

Un manuel d'installation pour ces unités est en cours d'élaboration. Pour plus d'informations, veuillez envoyer un courriel à workshop@ezpowersteering.nl



**EXEMPLES DE COLONNES INSTALLÉES AVEC LA
DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE EZ.**

