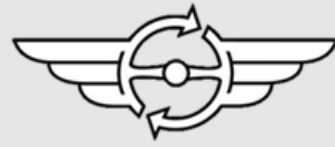


EZ ELECTRIC POWER STEERING

VORKRIEGSSYSTEME (PRE-WAR)

(VERSION 1.0 – DEC 2023)



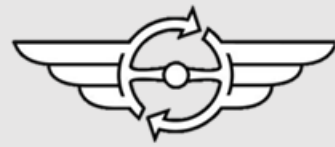


UNSERE SPEZIALISIERUNG

EZ Electric Power Steering begann 2005 mit der Entwicklung einer elektrischen Servolenkung für Oldtimer. In neunzehn Jahren hat EZ Servolenkungssäulen für etwa 200 verschiedene Fahrzeugtypen gebaut. Viele von ihnen sind jetzt ab Lager verfügbar und können - mit der beiliegenden Einbauanleitung - von den meisten Mechanikern innerhalb eines Tages eingebaut werden.

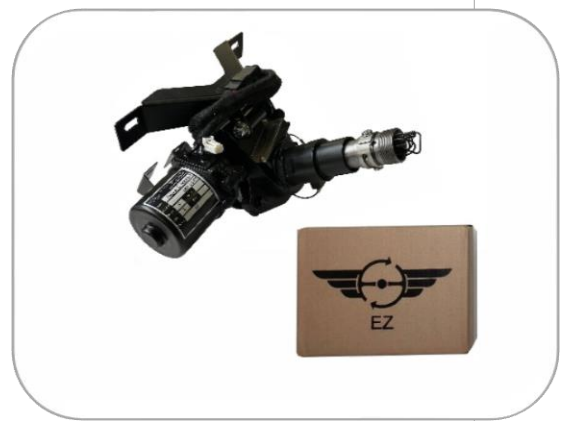
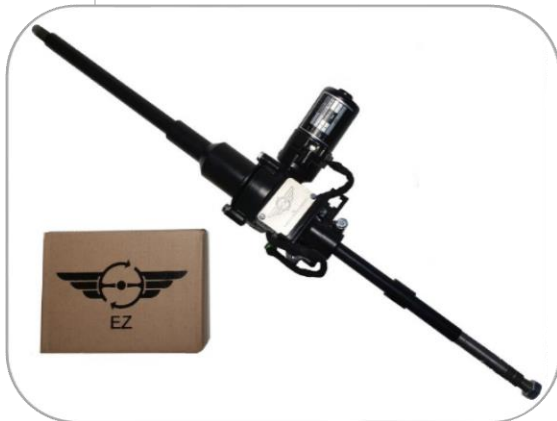
Version C1.0
Datum 27-12-2023





ALLES MASSGESCHNEIDERT!

Bei dieser Produktentwicklung gab es natürlich auch Herausforderungen. Während einige Klassiker eine sehr einfache Zahnstange haben (z.B. BMW 2002 (linkes Bild)), sind andere Umbauten komplizierter (z.B. Jaguar E-Type (rechtes



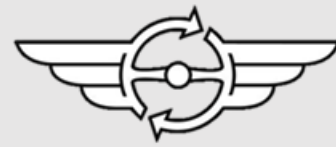
Wenn die Verkabelung der Hupe und/oder des Blinkers z. B. durch die Lenkwelle verläuft, muss sie über einen gefederten Kontakt um die EZ-Einheit herumgeführt werden. Bei einer Schaltstange entlang der Säule verwenden wir eine U-förmige Stange zur Umgehung des Motors.

Für Fahrzeuge mit anderen Spannungen (6V, 24V) oder Fahrzeuge mit positiver Masse liefert EZ Electric Power Steering separate Kabelsätze, Wandler oder kleinere Batterien. Die EZ Electric Power Steering Kits sind immer lastabhängig, nutzen aber oft einen zusätzlichen Geschwindigkeitseingang durch Geschwindigkeitssensoren im Geschwindigkeitskabel oder GPS-Module.

MOTORSPORT

Wir erhalten regelmäßig Anfragen für Rallyefahrzeuge. Die Lenkung dieser Fahrzeuge ist extremen Belastungen ausgesetzt. Darauf haben wir unsere Servolenkung natürlich abgestimmt. Für diesen Nischenmarkt haben wir zusätzliche Einstellmöglichkeiten mit integrierter Kühlung für den Elektromotor und das Steuergerät entwickelt.



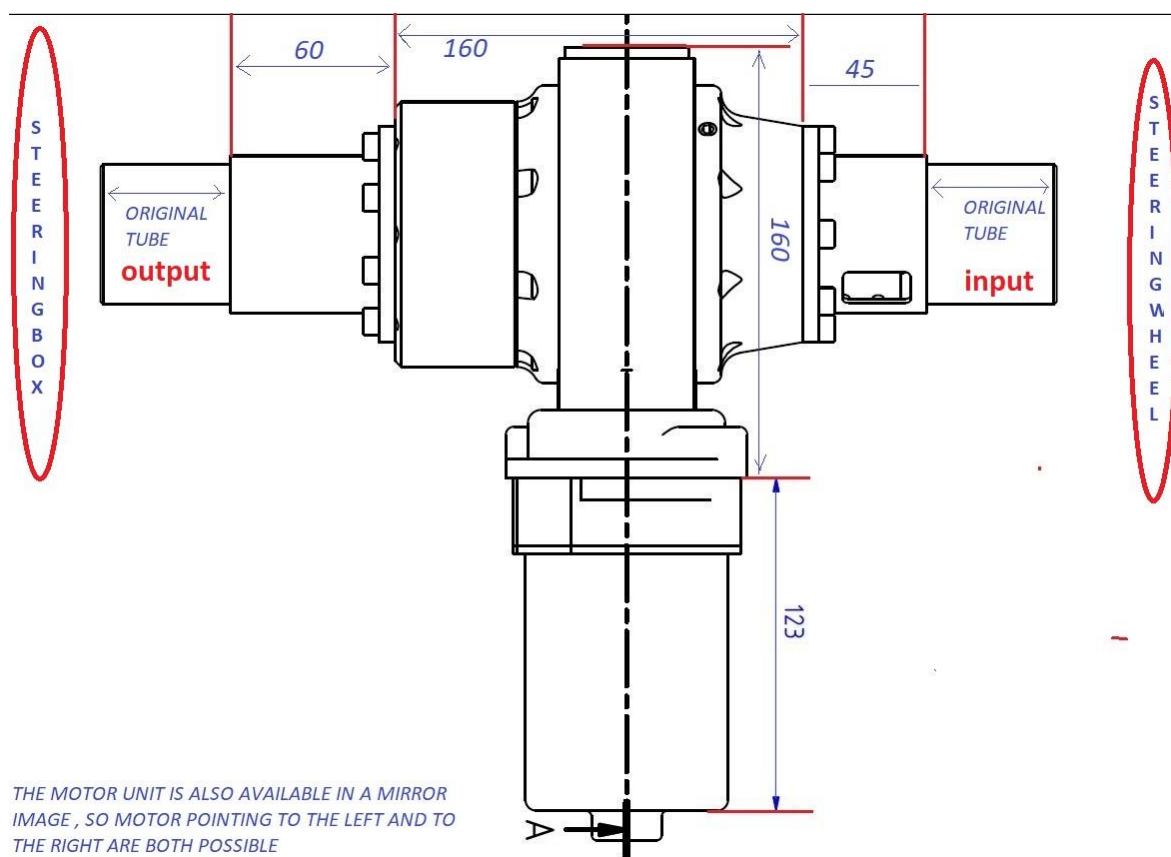


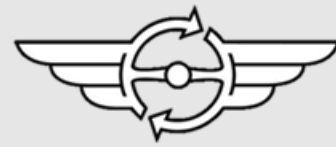
VORKRIEGSZEIT

Mit Stolz können wir verkünden, dass eines unserer letzten "Hindernisse" ebenfalls überwunden wurde: Die EZ elektrische Servolenkung für Vorkriegsfahrzeuge unter Beibehaltung aller Lenkfunktionen.

In vielen Vorkriegsfahrzeugen laufen mechanische Steuerungen (u. a. für Drosselklappe, Vorzündung, Dämpfung, Beleuchtung oder Kraftstoffgemisch) über die Lenkwelle. Diese Funktionen werden von einem "Statorrohr" gesteuert, das die Bedienelemente festhält, während sich das Lenkrad dreht. In diesem Statorrohr drehen sich oft drei weitere Rohre für die übrigen Bedienelemente.

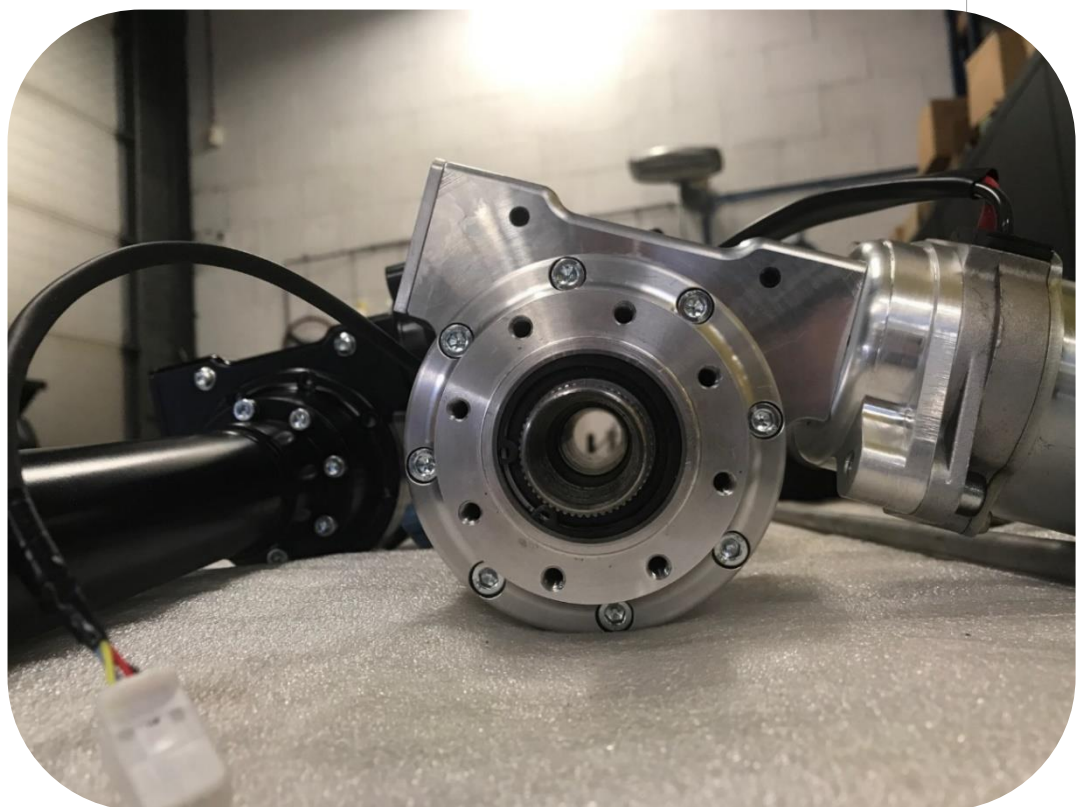
Um eine elektrische Servolenkung in die Säule einzubauen, benötigen wir eine Säule mit einem Hohlraum. Es war daher notwendig, ein neues System zu entwickeln. Dieses ist jedoch nicht nur auf Vorkriegsmodelle anwendbar, sondern auch auf jüngere Autos mit einer hohlen Lenkwelle.





WIE FUNKTIONIERT EIN VORKRIEGSSYSTEM?

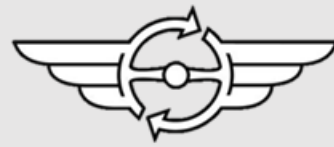
Es funktioniert genauso wie unsere anderen EZ-Servolenkungs-Kits. Dieses System liefert ein Drehmoment von etwa 70 Nm. Dies ist ein zusätzlicher "starker Arm", der die Lenkung unterstützt und ein komfortables und gutes Manövrieren bei niedrigen Geschwindigkeiten, z. B. beim Einparken, gewährleistet. Dank des Geschwindigkeitssensors nimmt die Servolenkung bei höheren Geschwindigkeiten ab, um optimale Sicherheit zu gewährleisten.



Das System kann als Bausatz mit Adaptern geliefert werden, die den Einbau in die Original-Lenksäule ermöglichen. Für einige Modelle liefern wir eine komplette Ersatzsäule. In den meisten Fällen ist es möglich, das ursprüngliche Lenksystem in seinen ursprünglichen Zustand zu versetzen.

Für die Umrüstung auf eine elektrische Servolenkung muss das Lenkgetriebe natürlich in einem guten Zustand sein. Wir prüfen, ob dies der Fall ist, und bieten bei Bedarf auch einen Überholungsservice an.

Derzeit haben wir bereits über 130 Fahrzeuge mit diesem neuen Vorkriegssystem ausgestattet. Darunter sind Vintage und Derby Bentley Modelle, der Rolls Royce Phantom, der Cadillac V16, Packards, Cords, Lagondas, der Alvis Speed 20 und 25 und der Mercedes 540 K.



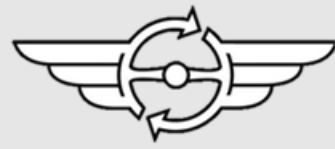
TEILE

Der Satz besteht aus der Motoreinheit mit Außenverzahnung (Innen- $\varnothing$ 23 mm), 2 Innenadaptern (Außen- $\varnothing$ 35 mm), Flanschen zur Montage des Lenkrohrs und/oder der Motoraufhängung und dem entsprechenden Kabelsatz.



Die Teile können vollständig nach Kundenwunsch geliefert werden, wenn eindeutige Fotos und/oder Skizzen vorgelegt werden. Außerdem kann der Satz in vielen Fällen ohne Ausbau der gesamten Lenksäule montiert werden.

Ein Installationshandbuch für diese Geräte ist derzeit in Arbeit. Für weitere Informationen senden Sie bitte eine E-Mail an workshop@ezpowersteering.nl



BEISPIELE FÜR EINGEBAUTE SÄULEN MIT ELEKTRISCHER SERVOLENKUNG EZ.

