



## Peugeot 504 Cabriolet, de 1972

Proprietário Adelino Dinis - Diretor | Aquisição outubro de 2008 | Odómetro 10 100 Km

O 504 recebeu um sistema de direção assistida, uma ajuda à condução disponível muito mais tarde neste modelo

A prova de que, se calhar, está na altura de deixar o Peugeot em paz e simplesmente usá-lo o mais possível é que decidi instalar-lhe uma coisa que talvez não precisasse. Mas a responsabilidade de experimentar novas soluções para potenciar a sua utilização pesou mais forte e decidi colocar uma direção assistida, produzida pela empresa holandesa EZ Electric Power Steering, da qual tinha ouvido falar bem. A empresa tem sistemas personalizados para dezenas de modelos e o Peugeot 504 é um deles. O carro, com uma pressão de pneus correta (2 bar) na frente, não tinha grande necessidade de ajuda na direção, mas em contrapartida, tinha uma relação muito desmultiplicada, com 4,3 voltas de volante entre topos. Com uma caixa redutora e a assistência elétrica, da EZ, seria possível reduzir para cerca de três voltas entre amplitudes máximas. O equipamento vem muito bem embalado e, segundo o António Guerra, foi muito fácil de montar. Existe a opção entre a regulação da assistência através de um potenciômetro, ou ligando um sensor à bicha do velocímetro. Optei

**O sistema da EZ Electric Power Steering vem pronto a montar e tem uma qualidade de construção irrepreensível**

por esta última, porque já tinha experimentado, em outro carro, o potenciômetro. Com o sensor, a direção fica com assistência variável de acordo com a velocidade. A caixa redutora, em alumínio, foi pintada de preto e desaparece no compartimento do motor, mas a sua montagem foi mais demorada e complexa. Se tivesse apenas montado o sistema de assistência da EZ, teria sido mais simples e barato. Este é apenas visível por baixo do volante, mas muito discreto. Em funcionamento, a informação que passa através do volante não sofre grandes alterações, mas a mudança de direção é mais imediata e com pouco esforço. O sistema exige a calibração das rodas e pressão idêntica, mas retribui sendo realmente pouco intrusivo. De tal modo que agora é a minha mulher que quer conduzir nos eventos.

Apesar do custo significativo (o kit para o Peugeot custa 1405 euros, mais montagem) esta pode ter sido a desculpa ideal para comprar outro carro. Desta vez, só para mim. Para mais informações sobre os produtos EZ contacte o simpaticuíssimo Roger Reijngoud, através do email: [sales@ezpowersteering.nl](mailto:sales@ezpowersteering.nl) ou uma visita detalhada ao site [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl). A atenção ao detalhe e a qualidade de construção são excelentes.



É quase só trocar a peça original por esta e está feito. A não ser que queiram montar uma caixa redutora, como eu fiz. Aí complica...



À esq.: solução à medida; em cima, o botão do potenciômetro. Optei pelo sistema de assistência variável



A estreia da direção assistida no desfile de clássicos do Cascais Classic Motorshow. O sistema foi muito apreciado pela Liliana, a Ana Pedro e a Susana