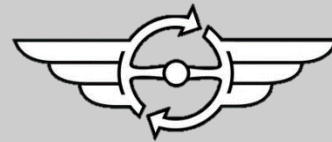


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INBOUWHANDLEIDING

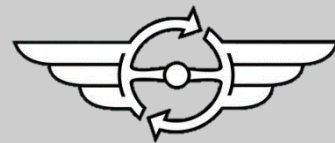
FERRARI 512 TR





INHOUD

1. Het product _____	3
2. Overzichtsfoto _____	4
3. Installatie _____	5



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1.1

Datum 13-jan-2022

Deze handleiding moet zeer zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.

Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.

Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar.

Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.

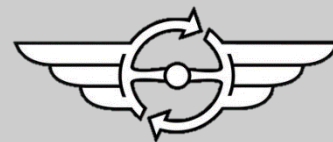
EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.



INHOUD



- EZ-FTR-1. EZ Powersteering, complete set + adapter uitgaande as
- EZ-FTR-2. EZ unit
- EZ-FTR-3. Ingaande as
- EZ-FTR-4. Kabelboom met controller en aansluiting snelheidssignaal
- EZ-FTR-5. ECU



INSTALLATION

Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechte stand. Controleer of de besturing geen gebreken vertoont. Is alles in orde ga dan verder met de ombouw.

Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde voeding, Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de powersteering unit (zie punt 15). Maak hierna de massakabel van de accu los en zet de voorwielen in de rechte stand. Markeer deze stand op de plaats waar de stuuras het schutbord in gaat.

Stap 3.

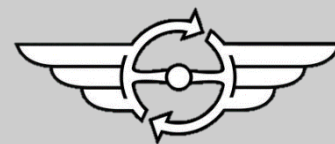
Verwijder de bout uit de bovenste kruiskoppeling in de stuurkolom.

Stap 4.

Verwijder de bout uit de stuuras, ter hoogte van het schutbord.

Stap 5.

Verwijder het gedeelte uit de outputas tussen de twee verwijderde bouten (inclusief de bovenste kruiskoppeling).



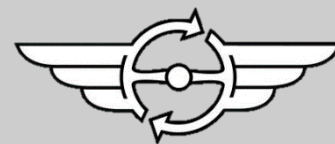
Stap 6.

Zet de adapter op de outputas.



Stap 7.

Controleer of de adapter ver genoeg op de as gemonteerd is. Monteer hierna de inbusbout (zet deze nog niet vast).



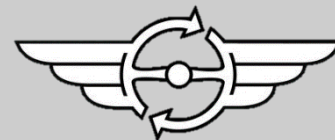
Stap 8.

Monteer de bovenste 2 montage beugels op de originele montagepunten. Zet deze nog niet geheel vast!



Stap 9.

Monteer de EZ unit in de eerder gemonteerde adapter, zet deze bout ook nog niet vast.



Stap 9a.

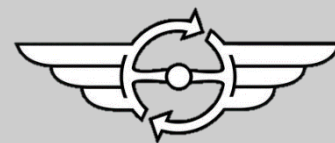
Monteer nu de kolom in bovenste montagebeugels. Gebruik de meegeleverde bouten, moeren en ringen, zet deze nog niet helemaal vast.



Stap 10.

Monteer de EZ ingaande as. Draai indien nodig de borgmoer los zodat de as in lengte aangepast kan worden, dit is om de montage te vereenvoudigen. Controleer tevens de uitlijning van de ingaande as aan de hand van de rode markeringen.

Let op de stuurpositie tijdens montage.

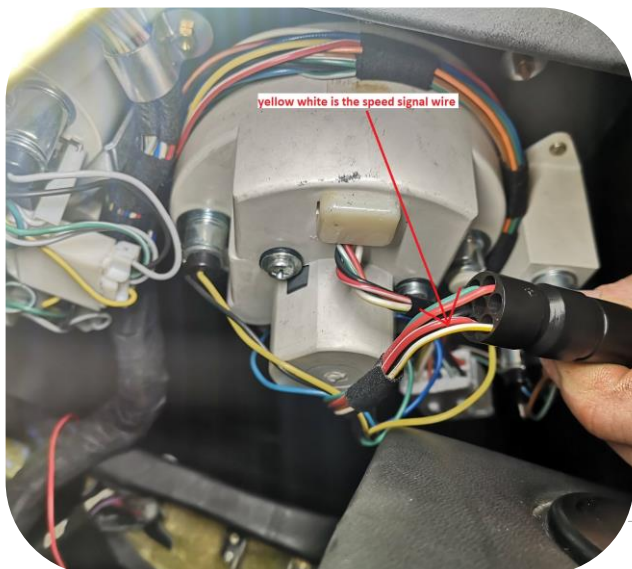


Stap 11.

Draai nu de montagebouten van de adapter, montagebeugels en ingaande as vast. Wanneer alles op z'n plaats zit zet dan de borgmoer van de ingaande as vast.

Stap 12.

Zoek een geschikte locatie voor de ECU en monteer deze, verbind de EZ kabelboom met de ECU.



Stap 13.

Verbind de rood/zwarte draad van de EZ kabelboom met de geel/witte draad van de auto. Deze geel/witte draad zorgt voor het snelheidssignaal en bevindt zich achter op de KM teller.

Stap 14.

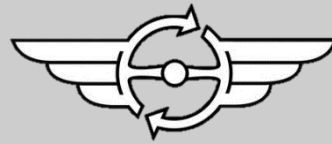
Verbind de dikke rode draad 30+ via de zekeringhouder rechtstreeks met de accu plus.

Stap 15.

Verbind de dunne rode draad 15+ met een contact geschakelde voeding (zie punt 2).

Stap 16.

Verbind de zwarte draad 31- aan op een geschikt massapunt.



Stap 17.

Verbind de massakabel weer me de accu min. Na het inschakelen van het contact moet er een klik hoorbaar zijn van de ECU, het systeem is nu operationeel. Controleer dit. Controleer of de besturing vrij draait en niet aanloopt. Controleer of het stuurslot werkt.

Stap 18.

Maak een proefrit en controleer alle systemen op hun goede werking.