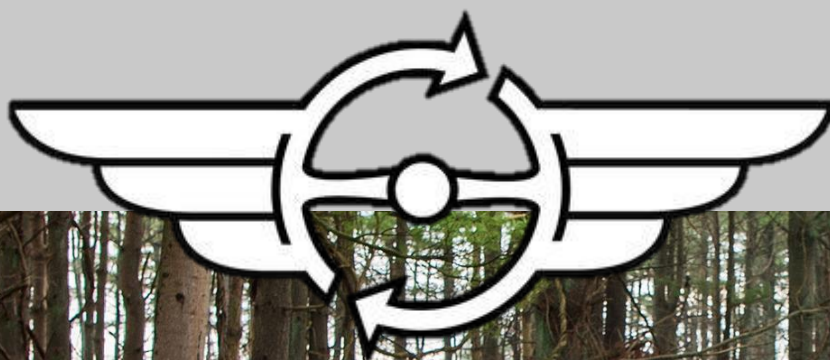


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INBOUWHANDLEIDING

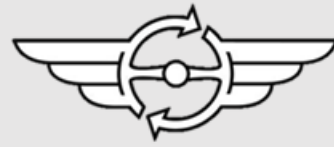
FERRARI 512 BB





INHOUD

Het Product	1
Inhoud van de set.....	2
Voor en na de montage.....	3
Installatie.....	4



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1

Datum 12/2/20

Deze handleiding moet zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.

Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.

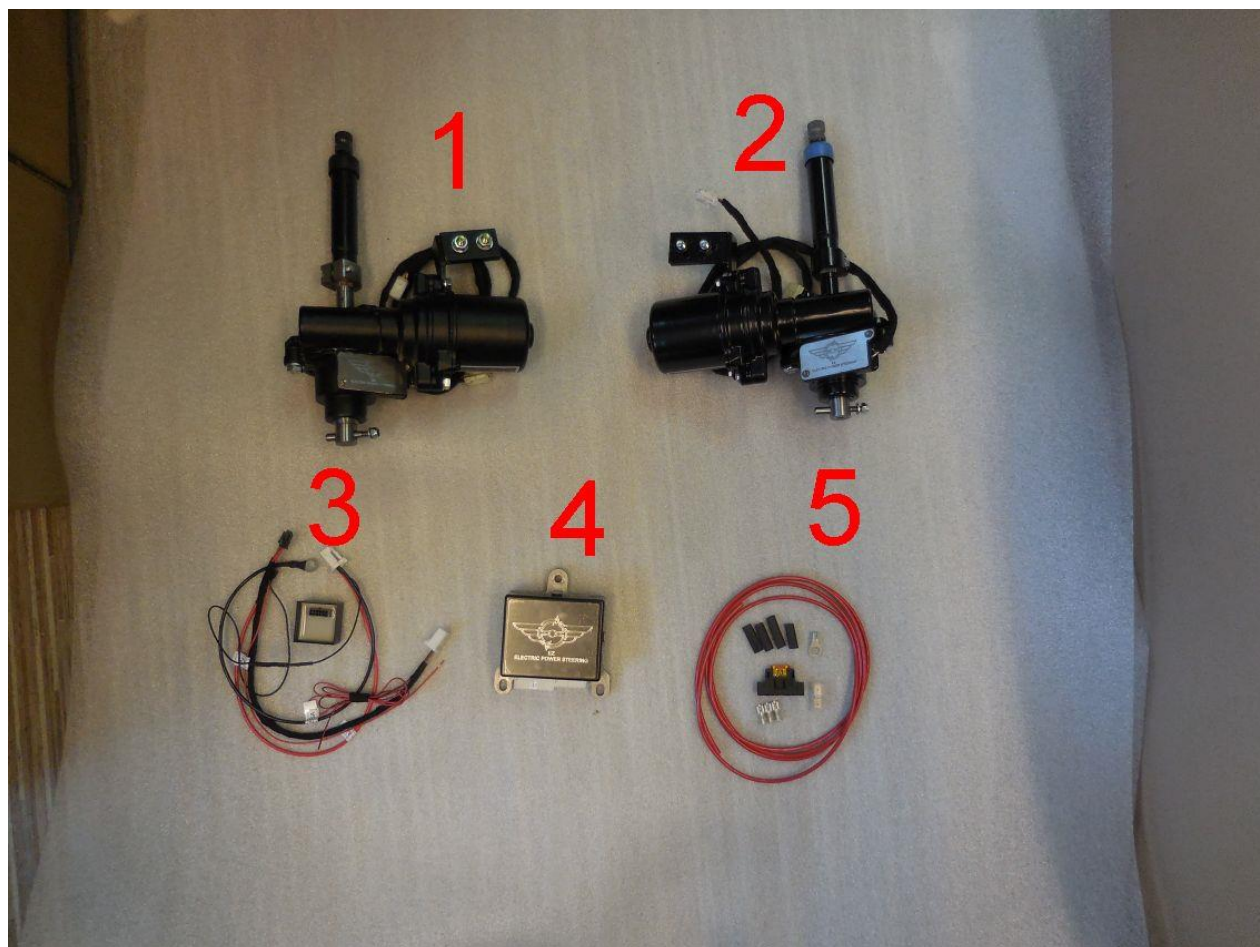
Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom, voor de inbouw, met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar. Pas tevens het stuur op de kolom.

Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.

EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.



INHOUD VAN DE SET



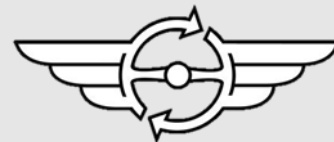
1 LHD KIT

2 RHD KIT

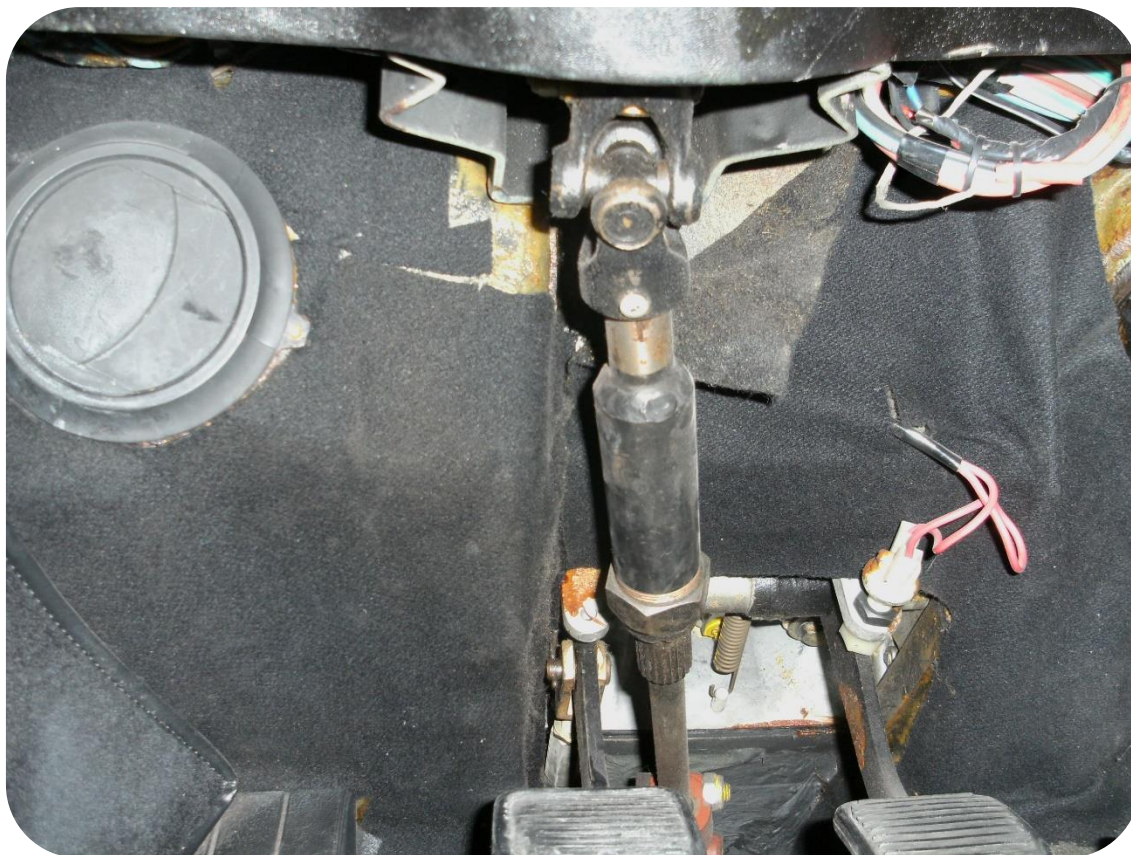
3 WIRING HARNESS WITH CONTROLLER

4 ECU

5 POWER SUPPLY CABLE

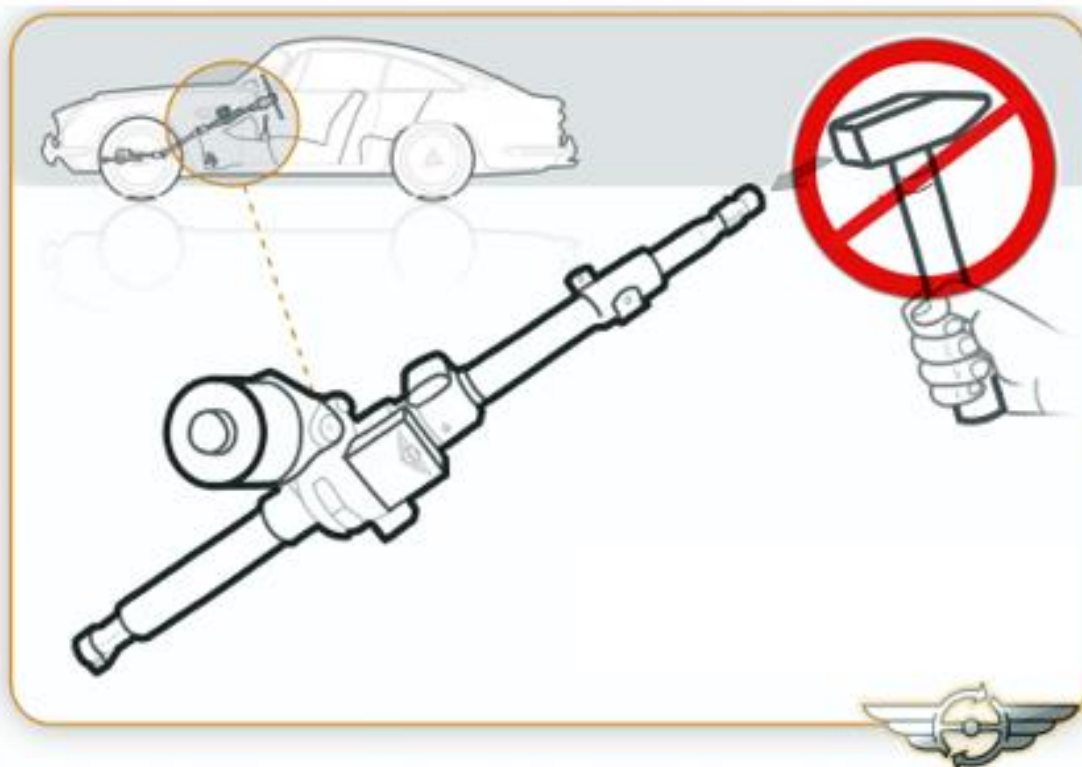


VOOR EN NA DE MONTAGE

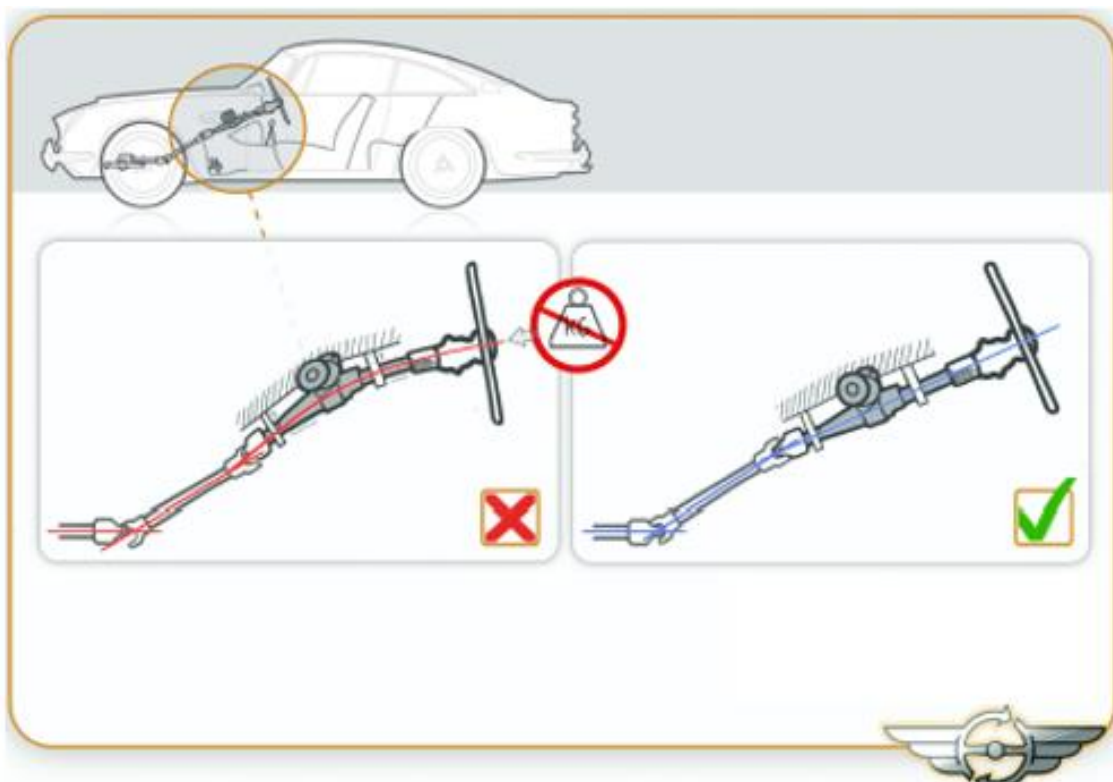




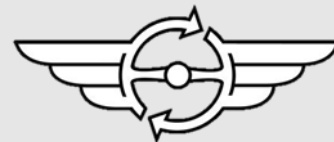
INSTALLATIE



Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.



De Stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.

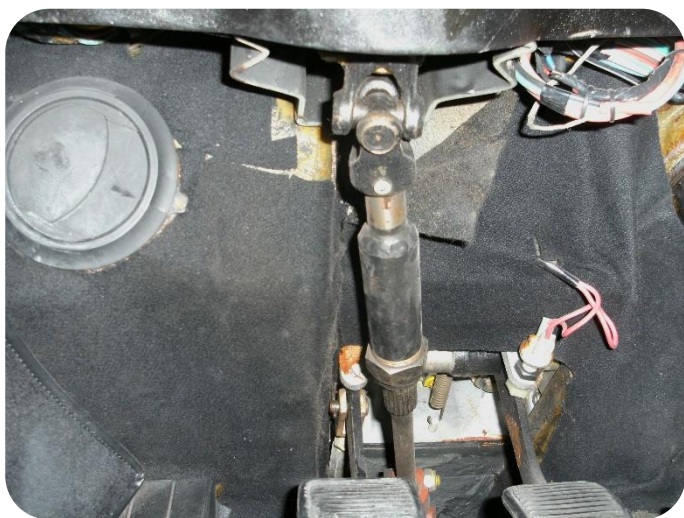


Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechthuis stand. Controleer of de besturing en instrumenten geen gebreken vertonen. Is dit alles in orde ga dan verder met de ombouw.

Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde voeding. Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de EZ powersteering unit (zie punt 10). Demonteer hiervoor, indien aanwezig, de onderplaat onder het dashboard, de geschakelde voeding kan of van het contact slot of de startknop worden gehaald. Maak hierna de massakabel van de accu los. Zet de wielen en het stuur in de rechthuis stand markeer deze positie en ga verder met de ombouw.



Stap 3.

Let op de positie van de kruiskoppelingen ten opzichte van elkaar, deze moeten na de inbouw gelijk blijven.

Verwijder de klembout en taper pin en demonteer de stuuras.



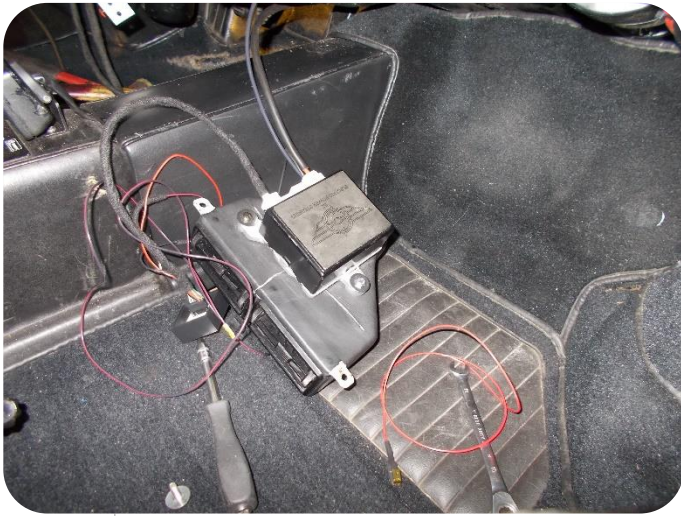
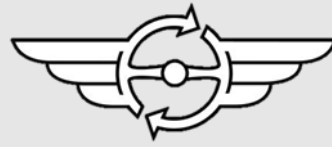
Stap 4.

Haal de bekleding even uit de weg om een kleine uitsparing te maken. Dit is om de EZ unit de ruimte te geven om in de auto te passen. Het betreft een polyester paneel met daarachter een loze ruimte. Vul de uitsparing op met wat zwart foam en plaats de bekleding weer over de uitsparing.



Stap 5.

Zet daarna de EZ unit in de auto en draai de twee kruiskoppelingen weer vast. Denk aan de positie van de kruiskoppelingen en de rechteuitstand van het stuurwiel.



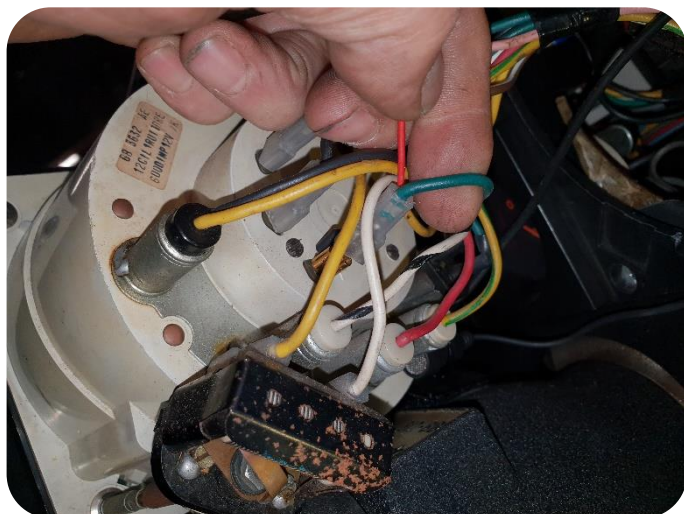
Stap 6.

Monteer de ECU en sluit deze daarna aan.



Stap 7.

Verbind het elektronische snelheids signaal van de snelheidsmeter met de rood/zwarte draad van de EZ kabelboom



Stap 8.

De blauwgroene draad is de aansluiting van het elektronisch snelheidssignaal .
Monteer hierbij de rood/zwarte draad van de EZ kabelboom

Stap 9.

Verbind de dikke bijgeleverde rode draad (30+) via de zekering houder direct met de accu plus. Het is verstandig de draad met een extra mantel te isoleren.

Stap 10.

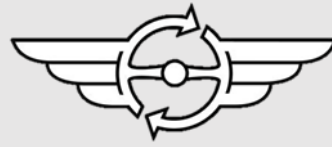
Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding (zie punt 2)

Stap 11.

Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt schoon massapunt.

Stap 12.

Monteer de eerder losgenomen massakabel van de accu. Na het inschakelen van het contact is een klik hoorbaar van de ECU, het systeem is nu operationeel, controleer dit door stuurbewegingen te maken. Na het uitschakelen van het contact is er na ongeveer 4 seconden weer een klik hoorbaar. Het systeem is dan uitgeschakeld.



Stap 13.

Of monteer het stuur op de positie van het midden van het stuurhuis en pas waar nodig de wieluitlijning aan. Of monteer het stuur in de gemarkeerde rechte stand. Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen. Bekijk ook of de positie van het stuurwiel correct is, zo niet pas dit dan aan.

Stap 14.

Het eindresultaat.

