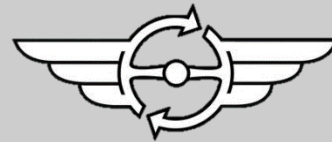


# **EZ ELECTRIC POWER STEERING**

## **INBOUWHANDLEIDING**

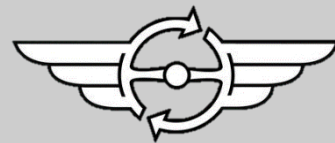
### **FERRARI 308 EN 328**





# INHOUD

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 1. Het product _____    | 3 |
| 2. Overzichtsfoto _____ | 4 |
| 3. Installatie _____    | 5 |



## HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) of stuur een e-mail naar [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

Versie C1

Datum 5/2/19

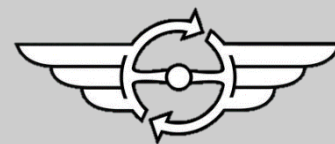
*Deze handleiding moet zeer zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.*

*Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.*

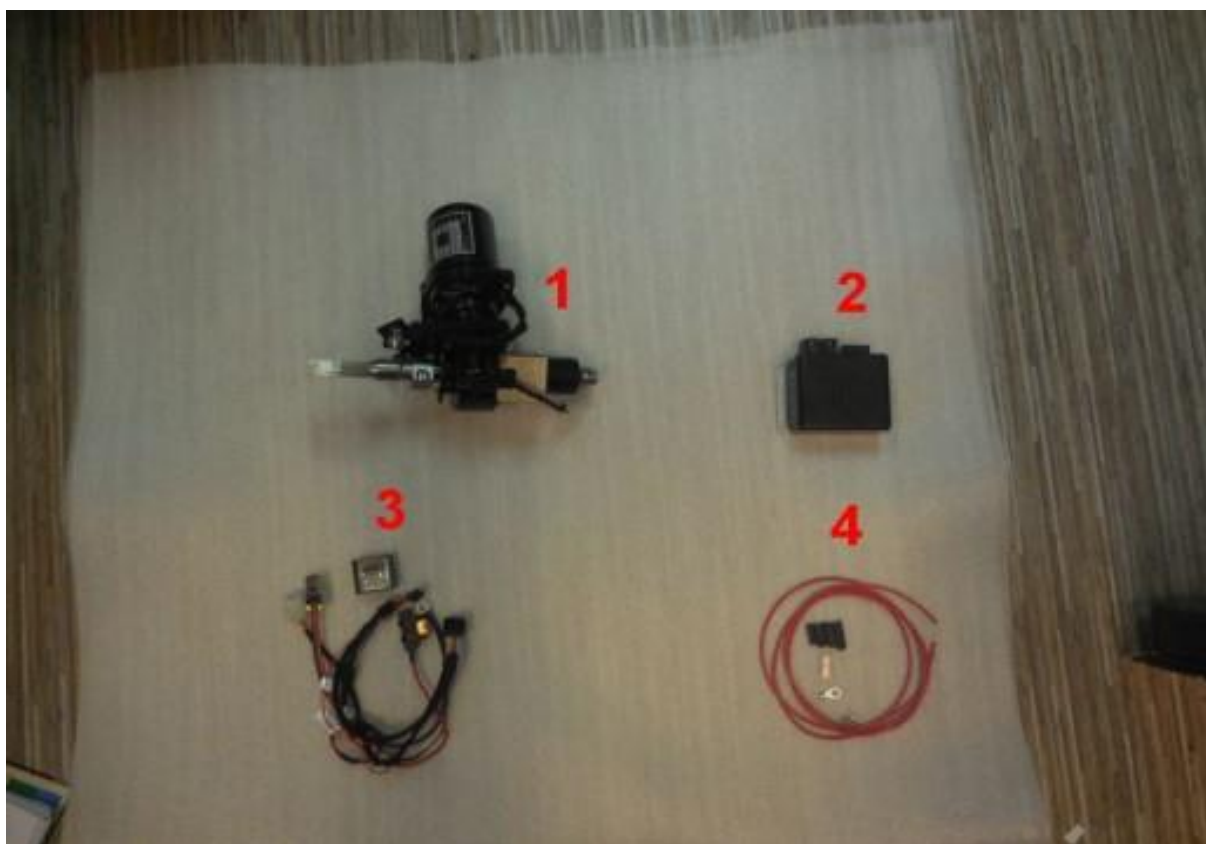
*Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar.*

*Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.*

*EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.*



# INHOUD

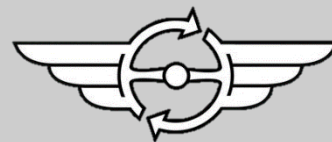


EZ-FER308-1. Complete set

EZ-FER308-2. ECU

EZ-FER308-3. Kabelboek met controller

EZ-FER308-4. 6mm<sup>2</sup> Voedingsdraad



# INSTALLATIE

## Stap 1.

Controleer bandenspanning en maak een testrit met de auto. Controleer het stuursysteem op gebreken.

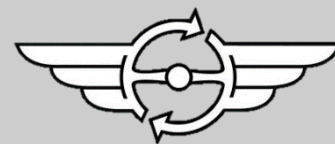
## Stap 2.

Zoek een contact geschakelde plus (15+) en markeer deze alvast. Demonteer de massakabel van de accu.



## Stap 3.

Demonteer het afdekpaneel van de kachelunit in de kofferruimte.



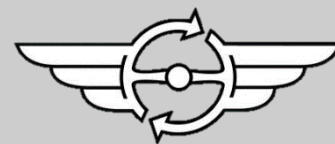
#### Stap 4.

Verwijder de bekleding onder het dashboard. Zet de stuurinrichting in de middenstand en markeer de stuuras bij het schutbord.



#### Stap 5.

Verwijder borgpen van bovenste kruiskoppeling.



#### Stap 6.

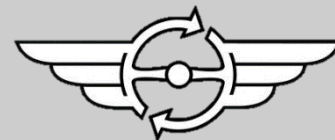
Demonteer borgbout van onderste kruiskoppeling en verwijder stuuras naderhand.



#### Stap 7.

Boven de pedalen moet er een kleine aanpassing gedaan worden. Hier moet een vierkant stuk uitgezaagd worden. Het is noodzakelijk dat een 2e persoon via de kofferruimte de kachelslangen verplaatst en dit tijdens het zagen blijft doen. Om de slangen niet te beschadigen tijdens het zagen.





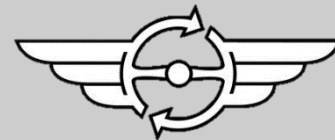
### Stap 8.

Monteer de montage beugels op de originele punten in de auto, monteer de kruiskoppelingen op de powersteering unit (let op de uitlijning, markering op stuuras en juiste stand stuurwiel) en monteer de unit in de auto aan de eerder gemonteerde beugels.



### Stap 9a.

Monteer de ECU (deze kan met dubbelzijdig plakband gemonteerd worden).



### Stap 10.

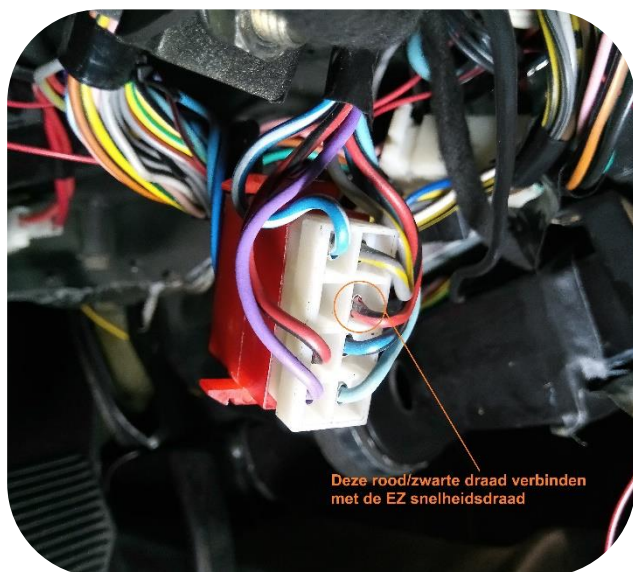
Verbind de dikke rode draad 30+ via de zekering houder direct met de accu plus.

### Stap 11.

Verbind de dunne rode draad 15+ met een contact geschakelde voeding (zie punt 2).

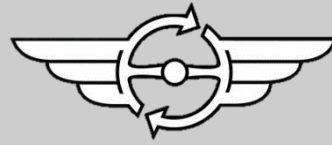
### Stap 12.

Verbind de zwarte draad 31- met een geschikt massapunt.



### Stap 13.

Verbind de rood zwarte draad (speed) van het snelheidssignaal van de powersteering unit met de rode zwarte draad van het snelheidssignaal van de auto. Lokaliseer de rode stekker naast de stuurkolom waar deze in gemonteerd zit.



#### Stap 14.

Verbind de massakabel weer met de accu. Wanneer het contact ingeschakeld word moet een klik hoorbaar zijn afkomstig van de ECU. Het systeem is nu operationeel. Controleer dit.

#### Stap 15.

Maak een testrit met de auto en controleer alle systemen op hun juiste werking. Controleer ook of de snelheidsafhankelijke regeling ook werkt. Controleer ook of het stuurwiel recht gemonteerd zit. Is alles OK, monteer dan het afdekpaneel van de kachelunit in de motorruimte samen met de bekleding onder het dashboard.