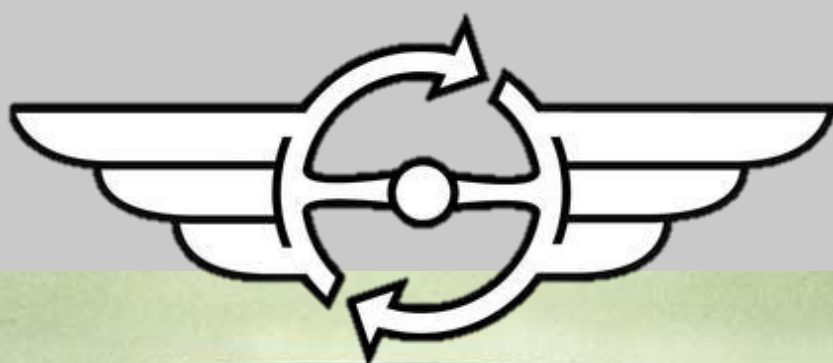


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INBOUWHANDLEIDING

VOLKSWAGEN T3





INHOUD

Het Product	1
Inhoud van de set.....	2
Voor en na de montage.....	3
Installatie.....	4



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1.1

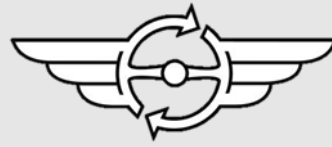
Datum 08-02-2022

Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen om fouten te voorkomen. Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan gedaan worden aan de hand van de foto in deze handleiding. Vergelijk voor de montage de EZ ELECTRIC POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de afmetingen hetzelfde zijn. Monteer ook het stuurwiel aan de kolom.

Als u niet over de vaardigheden of het gereedschap beschikt om de installatie uit te voeren, laat het dan door een vakman doen. EZ ELECTRIC POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuiste installatie of zelf toegebrachte schade.

De handleidingen zijn over het algemeen gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. In de meeste gevallen is de rechts gestuurde versie het spiegelbeeld van de installatie van een voertuig met links stuur.

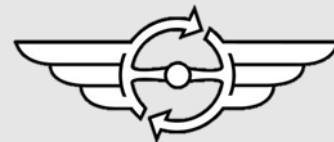
Als u denkt dat er wijzigingen nodig zijn in deze handleiding, ontvangen wij graag uw foto's en opmerkingen. Met uw feedback kunnen wij onze handleidingen verbeteren!



INHOUD VAN DE SET

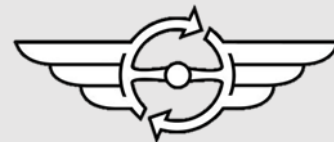


1. Powersteering Unit
2. ECU
3. Voedingskabel + zekering houder (verlengd met mantel)
4. EZ Draadboom + voeding met controller (geel)

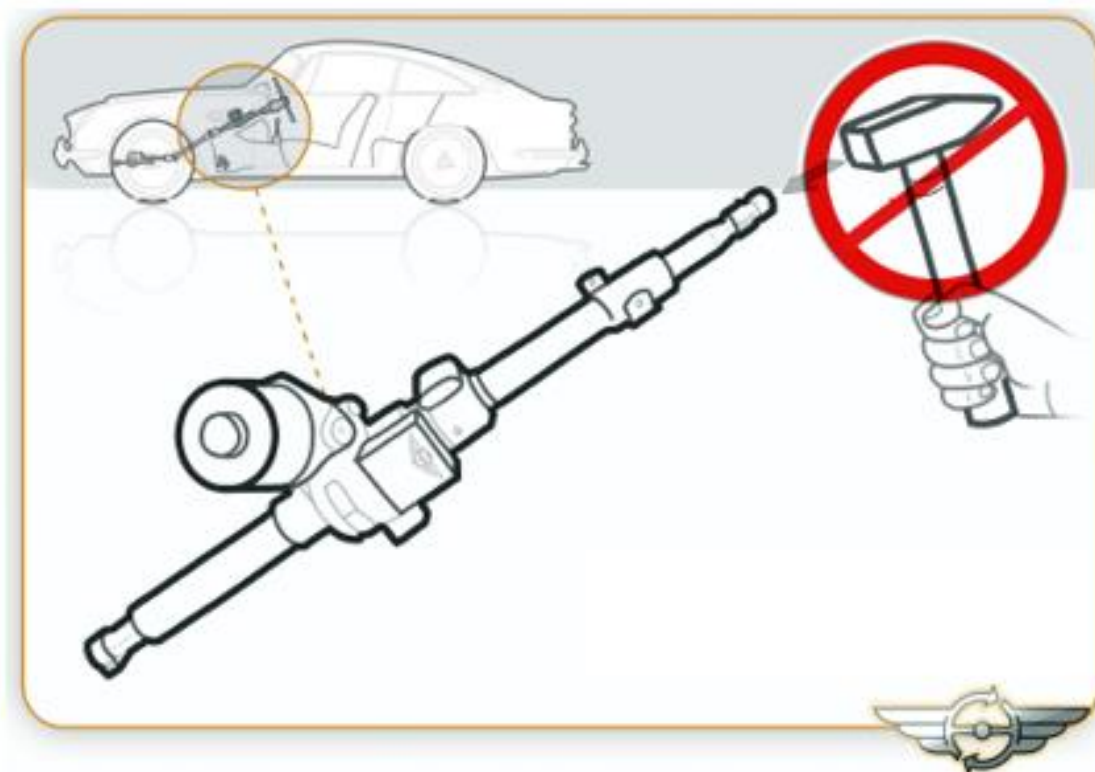


VOOR EN NA MONTAGE

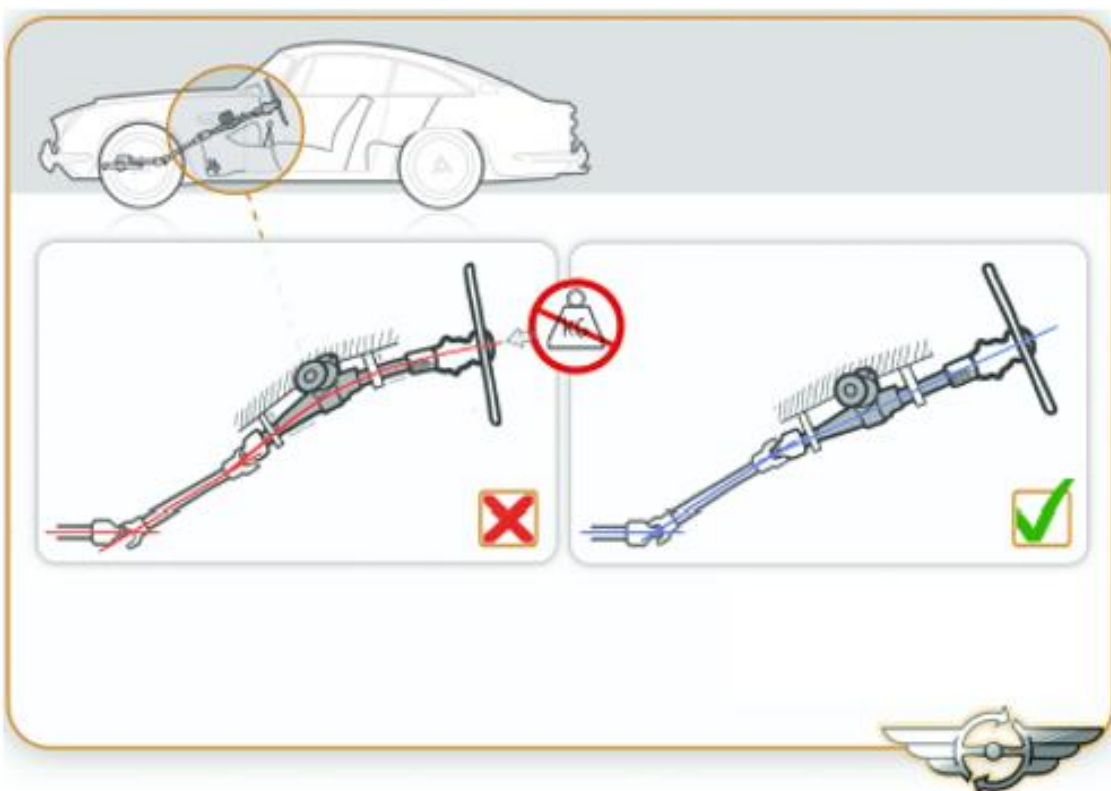




INSTALLATIE



Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.

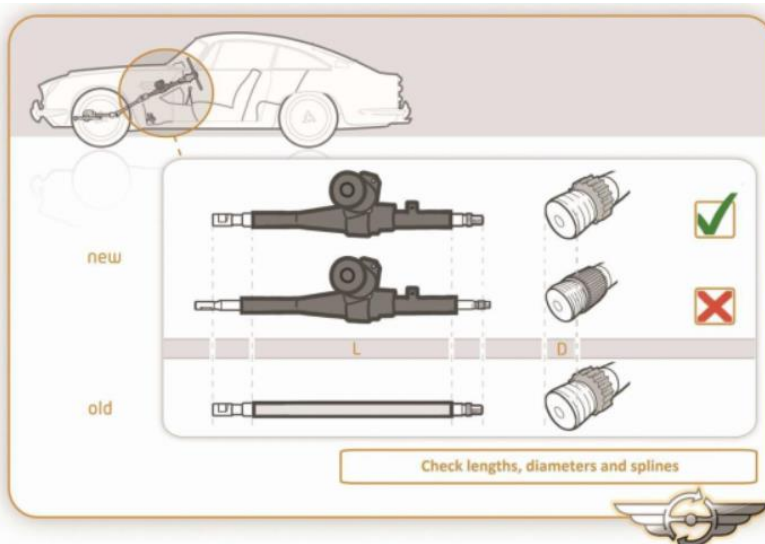


De stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.

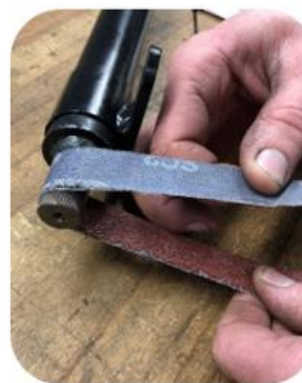


Controleer lengte, diameter en splines

Vergelijk de EZ stuurbekrachtigingskolom (EZ-unit) met de originele stuurkolom alvorens deze te monteren. Controleer of de splines aan de boven- en onderkant, de diameter van de stuurbuis en de lengte van de kolom allemaal gelijk zijn aan de originele stuurkolom. Bij twijfel kunt u het originele stuurwiel gebruiken om te controleren of de bovenste splines passen.



In de auto-industrie is het gebruikelijk om kleine toleranties te hebben in de spline verbindingen. In zeer uitzonderlijke gevallen kan het aansluiten van een nieuwe as van de EZ-unit in de originele (oude) kruiskoppeling een strakke passing veroorzaken. Dit is soms relatief eenvoudig op te lossen door ongeveer slechts 0,2mm (0,007 inch) af te schuren in het binnenste gedeelte van de kruiskoppeling en zo ook de spline op de uitgaande as op de EZ-unit.





Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechttuitstand. Controleer of de besturing en instrumenten geen gebreken vertonen. Is alles in orde ga dan verder met de ombouw.

Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde voeding. Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de EZ powersteering unit (zie punt 12). Demonteer hiervoor, indien aanwezig, de onderplaat onder het dashboard, de geschakelde voeding kan of van het contact slot of de startknop worden gehaald. Maak hierna de massakabel van de accu los. Maak voor de installatie een keuze, of zet de wielen en het stuur in de rechttuit stand markeer deze positie en ga verder met de ombouw. Of bepaal het midden van het stuurhuis door het aantal stuurromwentelingen, van volledig links naar volledig rechts, door twee te delen en pas na de inbouw de wieluitlijning aan, waar nodig.



Stap 3.

Demonteer het stuur en de originele afdekkappen van de kolom.



Stap 4.

Maak de bedrading van de stuurkolomschakelaar en het contactslot los en haal ze uit de auto.



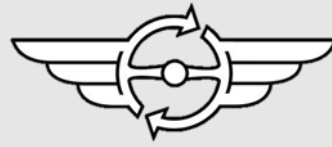
Stap 5.

Demonteer de originele stuurkolom, verwijder de beschermhoes om toegang te krijgen tot de onderste klembout. Demonteer de klembout en montagebouten, de kolom kan hierna uitgenomen worden.



Stap 6.

De EZ unit kan je nu monteren op de originele montagepunten.



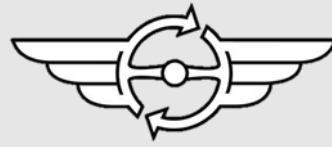
Stap 7.

Monteer de originele stuuras in de onderste klembout, denk aan de beschermhoes, en zet deze vast.



Stap 8.

Monteer de plastic ring en veer van de originele kolom op de EZ kolom.



S



Stap 9.

Monteer weer het contactslot en stuurkolomschakelaars, sluit ze ook aan. Monteer tijdelijk het stuurwiel om de juiste afstand te kunnen bepalen, demonteer hem daarna weer om werkruimte te verkrijgen.



Stap 10.

Zoek een geschikte locatie voor de ECU en potmeter. Sluit deze aan.



Stap 11.

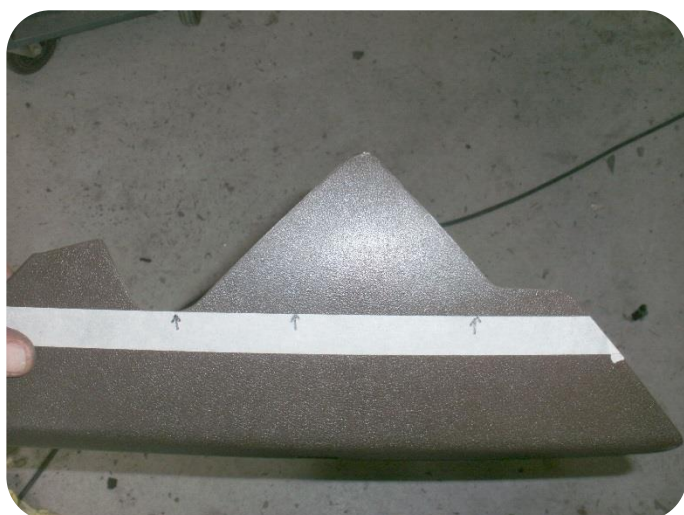
Verbind de dikke rode draad (30+) via de zekeringhouder direct met de EZ kabelboom.

Stap 12.

Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding (zie punt 2)

Stap 13.

Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt massapunt.



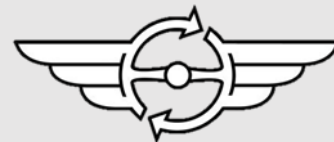
Stap 14.

Pas de originele afdekkap aan om ruimte te creëren voor de unit.



Stap 15.

Monteer nu weer het stuur en de afdekkappen van de auto.



Stap 16.

Na het inschakelen van het contact is een klik hoorbaar van de ECU, het systeem is nu operationeel, controleer dit. Na het uitschakelen van het contact is er na ongeveer 4 seconden een klik hoorbaar. Het systeem schakelt vertraagd uit.

Stap 17.

Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen. Bekijk ook of de positie van het stuurwiel correct is.

Stap 18.

Het eindresultaat.

