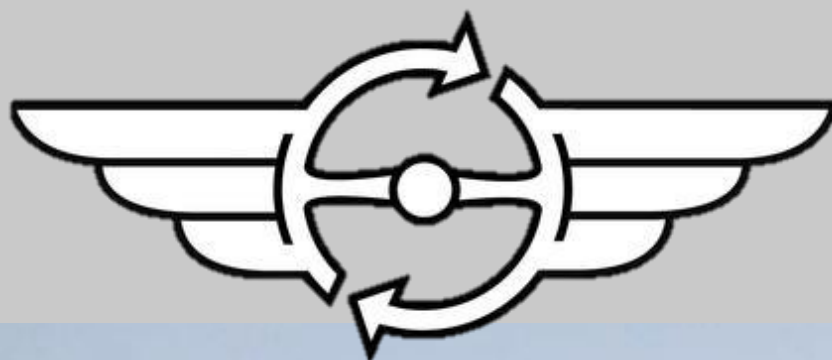


EZ ELECTRIC POWER STEERING
INBOUWHANDLEIDING
MG MGB2





INHOUD

Het Product	1
Inhoud van de set.....	2
Voor en na de montage.....	3
Installatie.....	4



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1

Datum 22/1/20

Deze handleiding moet zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.

Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.

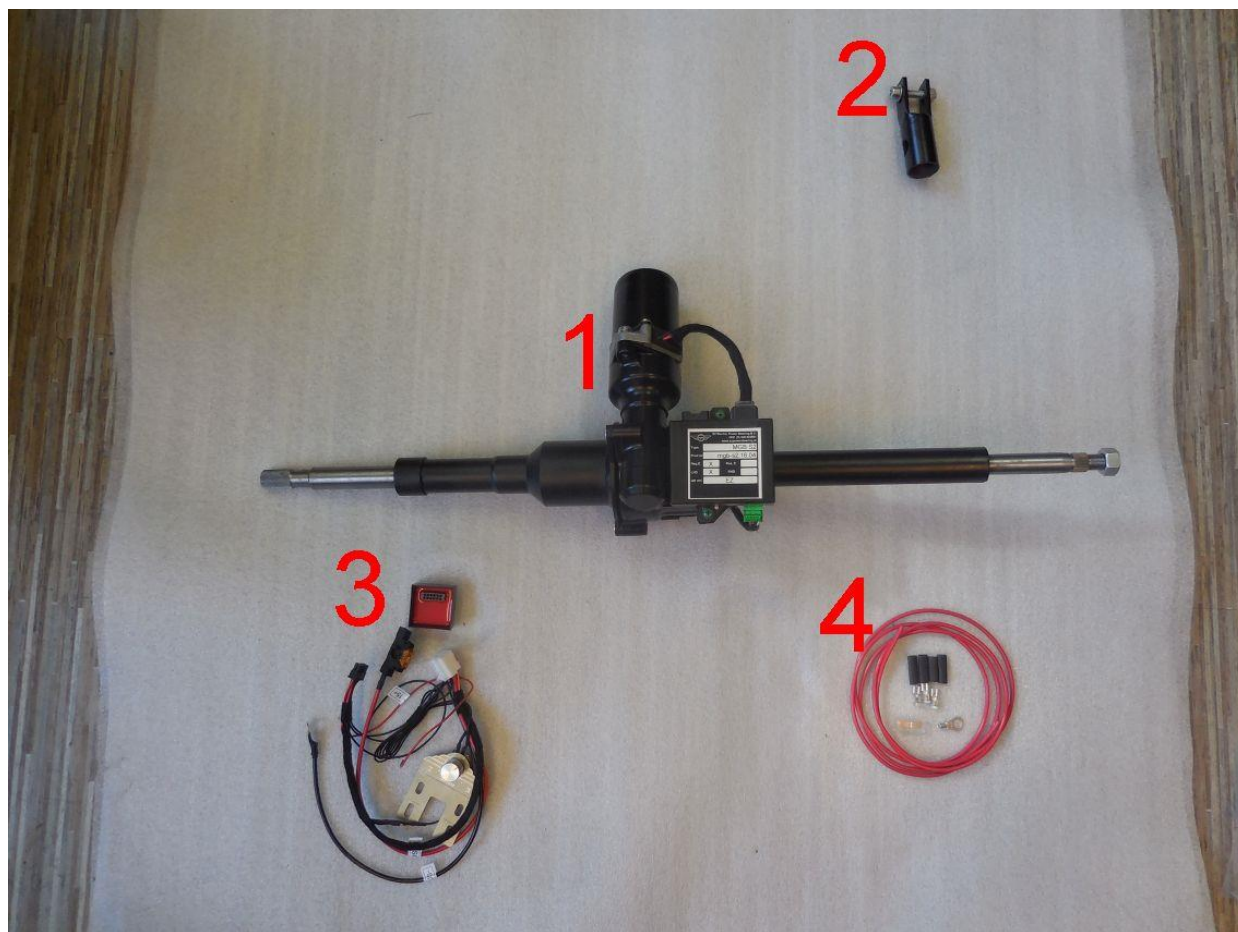
Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom, voor de inbouw, met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar. Pas tevens het stuur op de kolom.

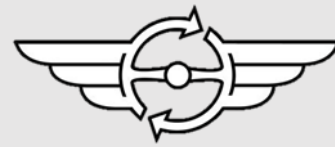
Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.

EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.



INHOUD VAN DE SET



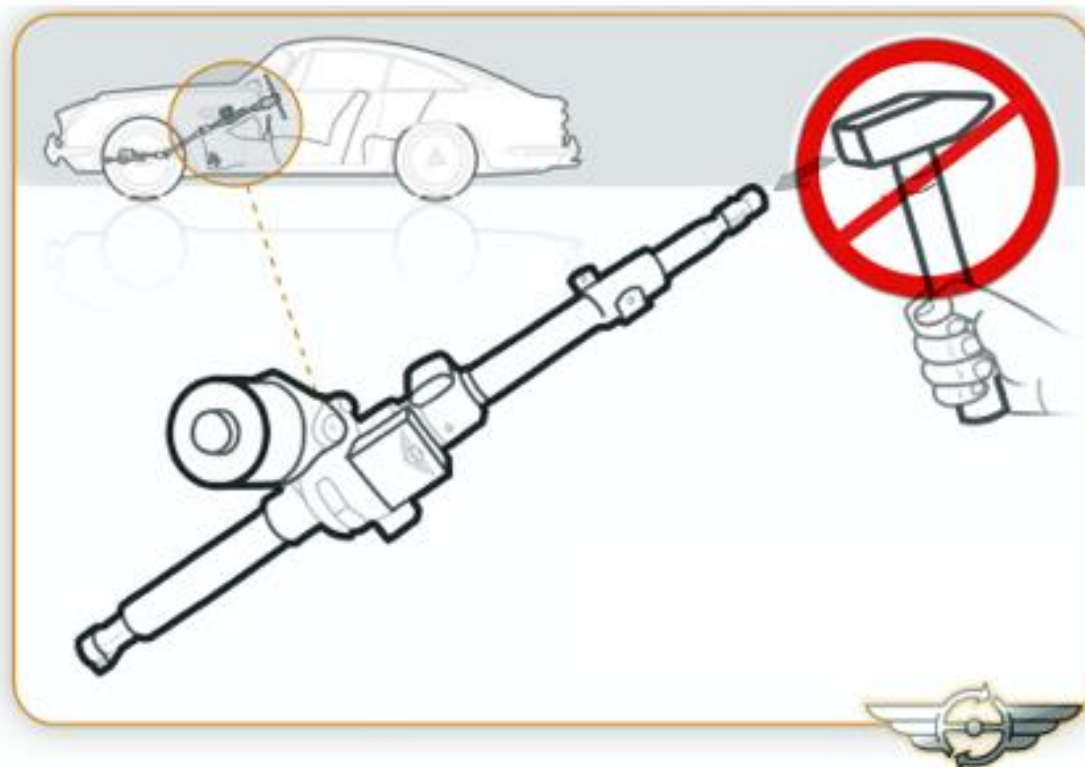


VOOR EN NA DE MONTAGE

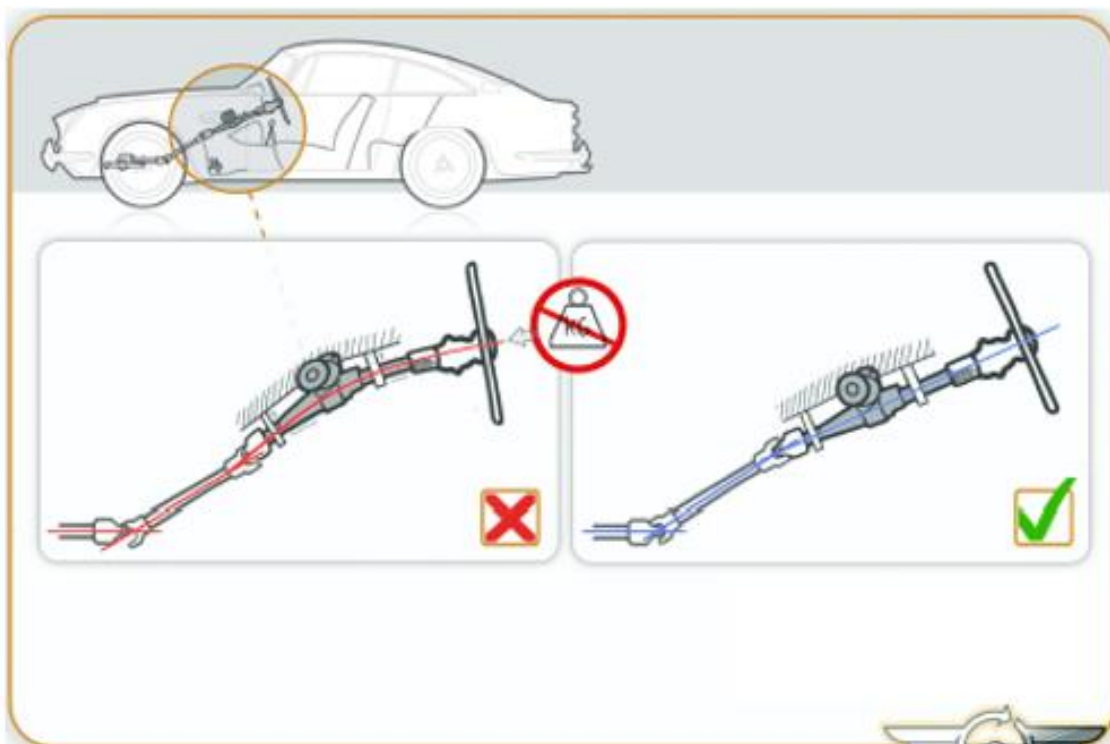




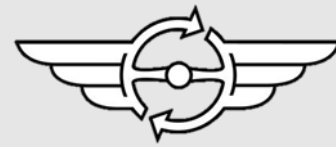
INSTALLATIE



Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.



De Stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.

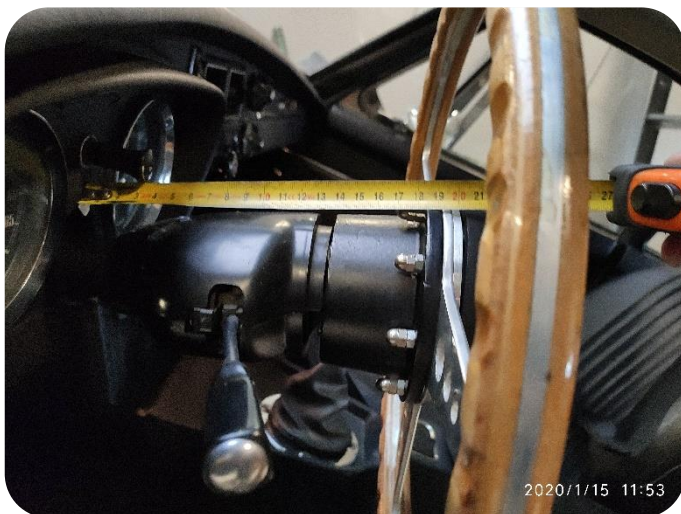


Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechtuit stand. Controleer of de besturing en instrumenten geen gebreken vertonen. Is dit alles in orde ga dan verder met de ombouw.

Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde voeding. Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de EZ powersteering unit (zie punt 11). Demonteer hiervoor, indien aanwezig, de onderplaat onder het dashboard, de geschakelde voeding kan of van het contact slot of de startknop worden gehaald. Maak hierna de massakabel van de accu los. Maak voor de installatie een keuze, of zet de wielen en het stuur in de rechtuit stand markeer deze positie en ga verder met de ombouw. Of bepaal het midden van het stuurhuis door het aantal sturomwentelingen, van volledig links naar volledig rechts, door twee te delen en pas na de inbouw de wieluitlijning aan, waar nodig.



Stap 3.

Meet de uitsteeklengte van het stuur ten opzichte van het dashboard. Dit moet na inbouw ongeveer gelijk zijn.

Haal daarna de claxondop van het stuur af.





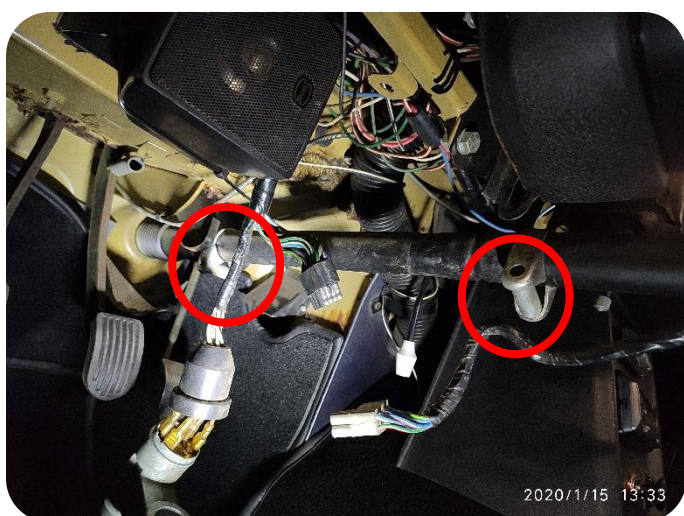
Stap 4.

Demonteer het stuur. Let hierbij op de richtingaanwijzer afslag. Die moet later op dezelfde positie terugkomen. Haal ook de beschermkappen van de kolom af.



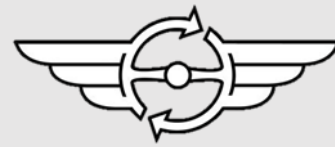
Stap 5.

Demonteer het luchtfilter uit de motorruimte. Dit is de enige mogelijkheid om bij de kruiskoppeling te kunnen komen.



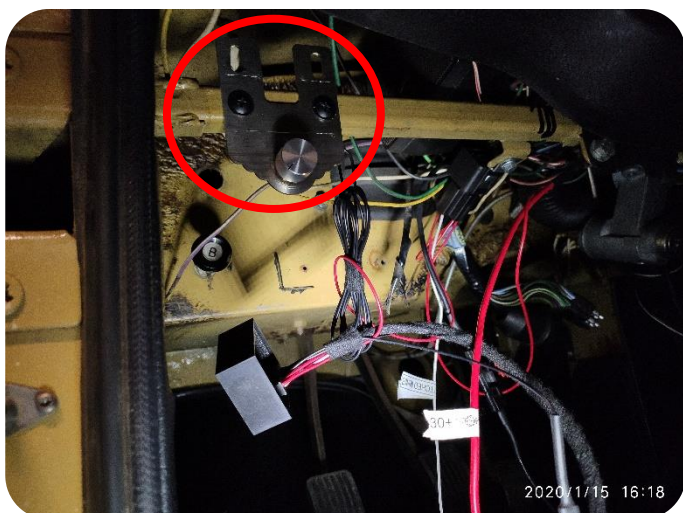
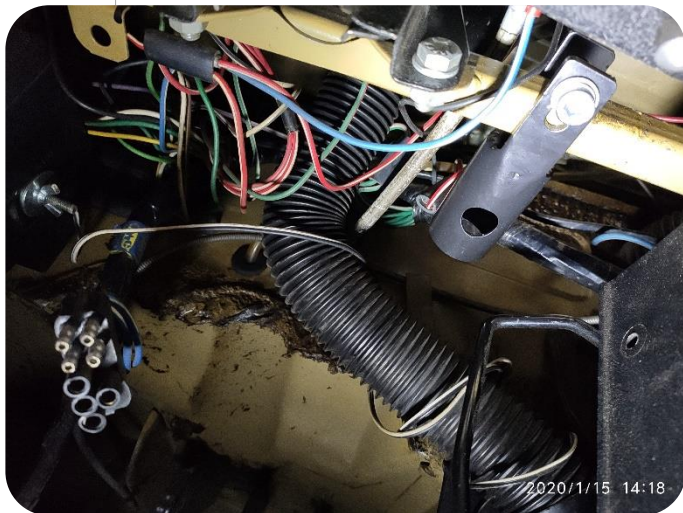
Stap 6.

Haal de bedrading en de twee omcirkelde bouten los. Hierna kan je de hele stuurkolom uit de auto halen.



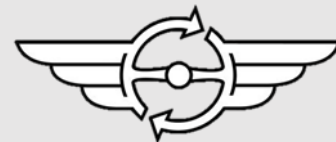
Stap 7.

Monteer de bijgeleverde steun voor het contactslot, zoals je ziet op de foto. Daarna kan je het originele contactslot weer monteren.



Stap 8.

Monteer de potmeter of een geschikte plaats onder het dashboard



Stap 9.

Sluit de EZ draadset aan op de ECU.

Stap 10.

Verbind de dikke bijgeleverde rode draad (30+) via de zekeringhouder direct met de accu plus. Het is verstandig de draad met een extra mantel te isoleren.

Stap 11.

Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding (zie punt 2)

Stap 12.

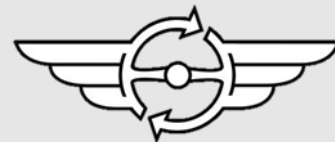
Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt schoon massapunt.

Stap 13.

Monteer de eerder losgenomen massakabel van de accu. Na het inschakelen van het contact is een klik hoorbaar van de ECU, het systeem is nu operationeel, controleer dit door stuurbewegingen te maken. Na het uitschakelen van het contact is er na ongeveer 4 seconden weer een klik hoorbaar. Het systeem is dan uitgeschakeld.

Stap 14.

Monteer nu weer het stuur van de auto.. Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen. Bekijk ook of de positie van het stuurwiel in de rechtuitstand gemonteerd is.



Stap 15.

Het eindresultaat.

